

JESZCZE 0 ... MAZURY AIRSHOW 2018



*...Człowiek nigdy
nie ogląda się na to,
co zrobione, ale na to patrzy
co ma przed sobą do zrobienia...*

Maria Skłodowska-Curie

Istota tej sentencji w pewnym sensie była i jest, szczególnie w przygotowaniach edycji jubileuszowej, inspiracją dla organizatorów mazurskich pokazów lotniczych. Wszystko, co czynimy przy udziale liczego zespołu wspólnych wolontariuszy i chcemy osiągnąć, przygotowując Mazury AirShow 2018, to stworzenie bardzo dobrego widowiska i wywołanie jak najwięcej okazji do radości oraz akceptacji uczestników i obserwatorów tych wyjątkowych pokazów.

Nie jest łatwo zrealizować w pełnym zakresie nasze ambitne zamierzenia, gdy możliwości pozyskania niezbędnych środków finansowych nie nadążają za marzeniami organizatorów mazurskich pokazów. Piszac o takim aspekcie, nie jest moim celem przedstawienie składek budżetu, a tylko zasygnalizowanie, że rodzaj samolotów oraz finalny efekt pokazów – jakoś uczestniczących np. zespołów akrobacyjnych – jest bezpośrednio związane z wielkością posiadanych środków. Niestety deficyt środków bardzo istotnie determinuje wszelkie działania i wybory organizatorów MAS 2018 przy pozyskiwaniu pilotów czy zespołów lotniczych.

Jest takie biblijne powiedzenie: z pustego i Salomon nie naleje. No właśnie, prawie tak jak w naszej sytuacji! To bardzo dobrze oddaje dylemat organizatorów Mazury AirShow 2018. Pocieszamy się również żartobliwym stwierdzeniem, że nasz zespół wolontariuszy ma zdolność prawie biblijną... zamiany wody w wino i dzięki temu przez 19 lat osiąga możliwie najlepszy efekt. O taki również efekt zaplanowanego widowiska zabiegamy podczas pokazów jubileuszowych w 2018 r.!

Te poprzedzające zdania mają Czytelnika przygotować do zrozumienia sytuacji organizatorów i braku jednoznacznej deklaracji, które załogi podczas Mazury AirShow 2018 będą mogły być podziwiane w prezentacji dynamicznej nad jeziorem Niegocin oraz na wystawie statycznej lotniska Wilamowo. Piszac ten tekst w kwietniu (cztery miesiące przed pokazami), trudno jednoznacznie zaprezentować pewniaków: przewidywanych uczestników MAS 2018. Mimo takich niezbyt klarownych okoliczności zaryzykuję, podając kilka informacji.

Chcemy, by podczas edycji jubileuszowej na mazurskim niebie zaprezentowali się m.in. Biało-Czerwone Iskry, C-130 Hercules, M-28 Bryza, 2 GPR

z Mińska, 2 Mi-24, Dakota DC-3 (ze Szwecji), RWD 5 oraz Jak-18, Piper Cup i AN-2 „Wiedeńczyk” (z MLP w Krakowie), ANBO – Zespół Akrobacyjny z Litwy (Jak-52 i Jak-50), Uwe Zimmermann (z Niemiec) na samolocie Extra 300, zespół wiatrakowców znanych jako „57-my Team”, skoczkowie spadochronowi „Sky Magic”, śmigłowiec EC-120 z Polmleku, pilotowany przez Wiesława Jabłońskiego, TS-8 Bies pilotowany przez Jana Borowskiego, Schweizer (Hughes) 269 pilotowany przez Andrzeja Szyszkowskiego. Są również duże szanse, że po raz pierwszy na jeziorze Niegocin zaprezentują się dwa zabytkowe Harvardy. Negocjacje trwają!

Atrakcją tylko na naszych mazurskich pokazach zawsze były i będą również w 2018 r. wodnosamoloty. A zapowiada się, że będzie ich kilkanaście. Jako małe statki powietrzne (w większości ultralekkie) i przybywające z daleka, są niestety najbardziej zależne od kaprysów pogody. Oczekujemy m.in. pilotów i wodnosamolotów z Niemiec, Szwajcarii, Austrii, Grecji, Hiszpanii, Włoch, Francji, Wielkiej Brytanii, Rosji, Szwecji, Norwegii i Polski. Zapowiada się również dwóch pilotów z USA mających doświadczenie latania w trud-

nych warunkach Alaski. Wśród nich będą od lat znani z naszych pokazów Nathalie i Rüdiger Hahnowie (z Niemiec) na samolocie Piper PA-18 SUPER CUPB, zauroczeni od lat Krainą Wielkich Jezior Mazurskich, ambasadorowie naszego regionu i mazurskich pokazów.

Gdyby zapowiadane samoloty do nas z różnych powodów (których może być wiele) nie dotarły, liczymy na wyrozumiałość przyjaciół mazurskich pokazów.

Największym wydarzeniem tegorocznych pokazów będzie udział legendarnej i już 75-letniej latającej łodzi, znanej jako Consolidated PB5Y-5A Catalina.

W ten sposób spełniamy marzenia organizatorów zmierzające do zaprezentowania miłośnikom mazurskich pokazów lotniczych typ samolotu, który m.in. wslawił się rozpoznaniem floty japońskiej podczas bitwy o Midway.

Jak dotychczas zaprezentuje się zróżnicowana „rodzina” samolotów ultralekkich, coraz popularniejszych wśród entuzjastów edukacji w zakresie pilotażu. Zapowiadając wstępnie planowanych uczestników Mazury AirShow 2018, mamy nadzieję na dostarczenie wielu miłych wrażeń w ten pierwszy sierpniowy weekend.

Oczekując 20. JUBILEUSZOWEJ edycji mazurskich pokazów lotniczych, warto zapamiętać:

Od 1 do 6.08

będzie funkcjonowało Radio AirShow, emitując na częstotliwości 89,1 MHz ciekawostki lotnicze, rozmowy z pilotami i informacje o programie pokazów lotniczych.

Bloki pokazów lotniczych

zostały zaplanowane na 4.08 (sobota) w godzinach 12.00–14.00 oraz 16.00–18.00, 5.08 (niedziela) w godzinach 11.00–14.00.

Komentarz z pokazów

lotniczych w wykonaniu redaktora – pilota Tadeusza Szuka i pilota Witolda Sokoła (byłego pilota na samolotach MiG-29) będzie można posłuchać na jachtach, statkach, na brzegu jeziora i balkonach domów Giżycka (przy wykorzystaniu radia, smartfonu czy laptopa) na częstotliwości 89,1 MHz, przez Radio AirShow.

Jeżeli obowiązki nie pozwolą na obecność w czasie i rejonie pokazów lotniczych, warto zaplanować

obejrzenie transmisji „live”

dostępnej w Internecie przygotowanej przez Studio TV Mazury AirShow, za pośrednictwem www.mazuryairshow.pl lub www.lotniskoketrzyn.pl.

Niewątpliwie moim szczęściem jako sprawcy – inspiratora w 1999 r. mazurskich pokazów lotniczych byli i nadal są wspaniali partnerzy, wybitni specjaliści, ofiarni społecznicy – wolontariusze. Dzięki losowi za taką łaskawość!

Ciesz się mnie również coraz liczniejsze grono przyjaciół przybywających na Mazury, by relaksując się wodniacko (na jachtach i statkach) czy plażując nad jeziorem Niegocin, stanowić największą widownię plenerową lotniczego wydarzenia w kraju. Zapowiadając jubileuszowe pokazy lotnicze, nasuwa się sentencja: *Życia nie mierzy się ilością oddechów, ale ilością chwil, które zapierają dech w piersiach* Maya Angelou. I niech tak się stanie, by oczekiwane pokazy zapierały dech w piersiach!

Do milego zobaczenia w strefie pokazów dynamicznych, w Giżycku nad jeziorem Niegocin oraz na wystawie statycznej samolotów lotniska Kętrzyn-Wilamowo! 📺

Stanisław Tołwiński



Stanisław Tołwiński
Prezes AKJ

s.tolwinski@lotniskoketrzyn.pl

ENGLISH SUMMARY



Stanisław Tołwiński - organizer of Mazury Airshow 2018 presents organizational details of the planned air shows. He also announces which planes will be presented during the jubilee edition of Mazury AirShow and ends with an invitation to Mazury, to Giżycko where there will be a dynamic presentation of aircrafts and a static exhibition of airplanes at the Kętrzyn Wilamowo airport.