

Konferencja robocza

Związku Stowarzyszeń Na Rzecz Rozwoju Gmin Północnego Obszaru
Wielkich Jezior Mazurskich – Lokalna Grupa Działania (LGDg)

„Infrastruktura lotnicza szansą rozwoju gospodarczego i społecznego MAZUR”

Autor: Stanisław Tołwiński

Sułkowo k/Bisztynka, 26-27 marca 2008

Założenia planu rozwoju infrastruktury komunikacji lotniczej w województwie warmińsko-mazurskim



Opracował:

Zespół Roboczy ds. Infrastruktury Lotniczej

w składzie: Andrzej Bober, Hanna Jędrasik, Tomasz Kądziołka, Jerzy Kos, Zdzisław Matkiewicz, Lesław Rogiński, Robert Rowiński, Wojciech Samulowski, Andrzej Szeniański, Stanisław Tolwiński – Przewodniczący Zespołu

Zespół Roboczy został powołany 4 listopada 2003 roku przez

Komitet Honorowy ds. infrastruktury lotniczej na Warmii i Mazurach

CEL OPRACOWANIA

- Skierowanie postulatu, w formie opracowanych założeń, koncepcji, adresowanego do władz regionalnych w sprawie podjęcia działań na rzecz rozwoju infrastruktury lotniczej na Warmii i Mazurach jako ważnego czynnika rozwoju ekonomicznego.
- Zainteresowania Samorządów Miast i Gmin potencjalnymi korzyściami wynikającymi z lokalizacji na ich terenie małych lotnisk i lądowisk oraz zachęcenia do inicjowania ich tworzenia lub usprawnienia istniejących.
- Podjęcia działań przez Samorzady Gmin na rzecz wprowadzenia stosownych zapisów w dokumentach planistycznych oraz rezerwacji własności terenów pod lotniska i lądowiska.
- Wprowadzenia koncepcji rozwoju infrastruktury lotnisk i lądowisk do programu rozwoju regionalnego województwa oraz krajowych programów rozwoju lotnictwa.

Rozmieszczenie głównych portów lotniczych w Polsce

- **Port Centralny**
Warszawa Okęcie
- **Porty regionalne**
w tym Szczytno-Szymany
- **Porty lokalne (43)**
w tym Olsztyn-Dajtki, Elbląg
i Kętrzyn-Wilamowo



Przesłanki rozważań o komunikacji lotniczej z regionem



Szanse na rozwój regionu zależą w dużej mierze dostępności regionu.



Czas podróży z każdego regionu europejskiego do dowolnego miejsca w Europie i powrót do miejsca zamieszkania nie powinien przekroczyć jednego dnia.



Przesłanki rozważań cd.



Warmia i Mazury to Kraina o znacznej atrakcyjności turystycznej w Europie.



Rozwój w Europie transportu lotniczego jako głównego sposobu obsługi ruchu turystycznego daje zauważyć się przy zwiększeniu atrakcyjności turystycznej odległych regionów.



Należy dążyć do maksymalnego skrócenia czasu dotarcia do naszego regionu.

Przesłanki rozważań cd.

- ✈ Wobec słabej infrastruktury dróg i znacznych odległości dotarcia do regionu – szansą dla Warmii i Mazur może być komunikacja lotnicza.
- ✈ Świadomość znaczenia zwiększenia dotarcia turystów na Warmię i Mazury stało się próbą twórczej inspiracji na rzecz utworzenia założeń infrastruktury szybkiej komunikacji lotniczej z regionem.



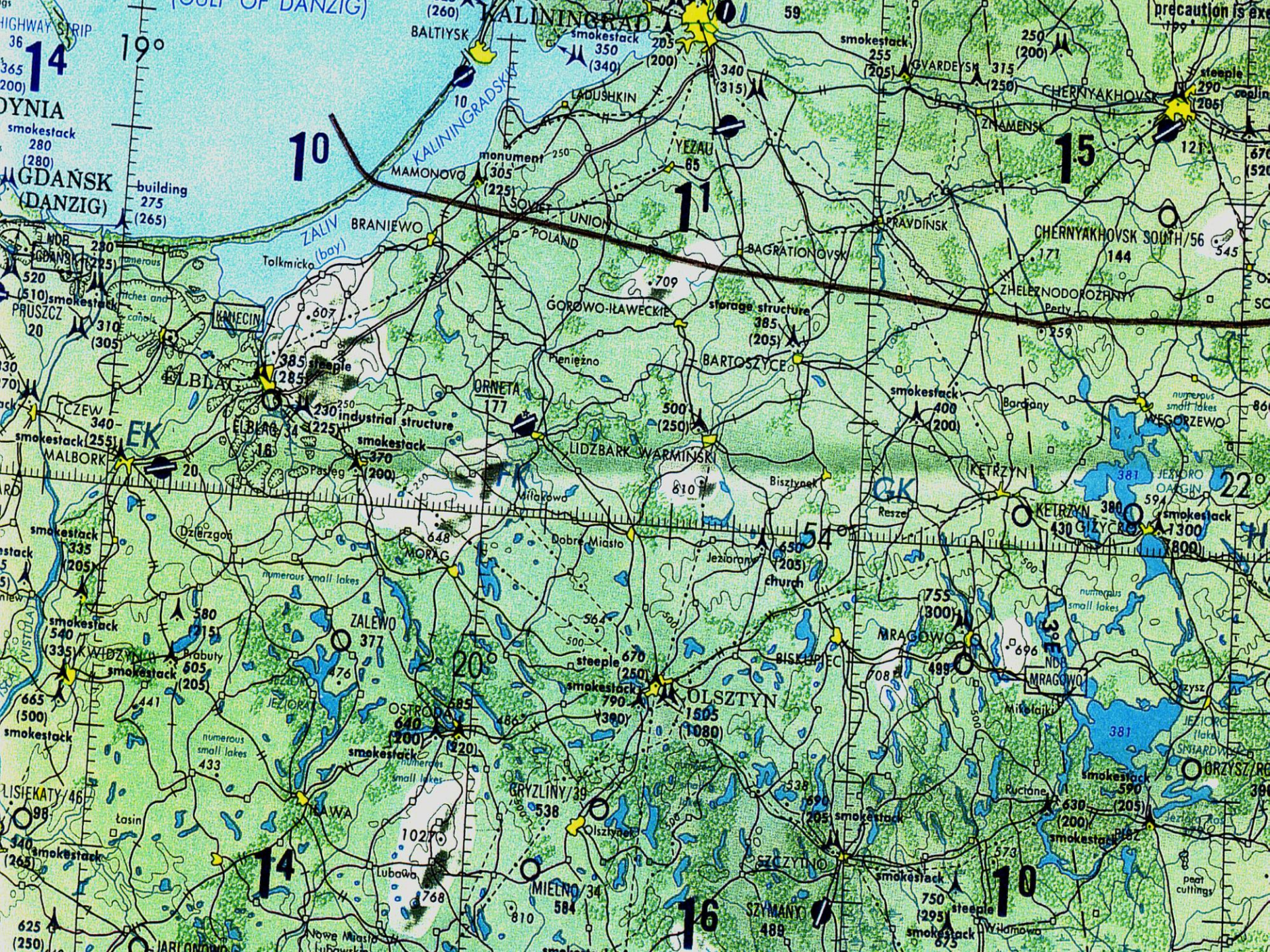
Przesłanki rozważań cd.

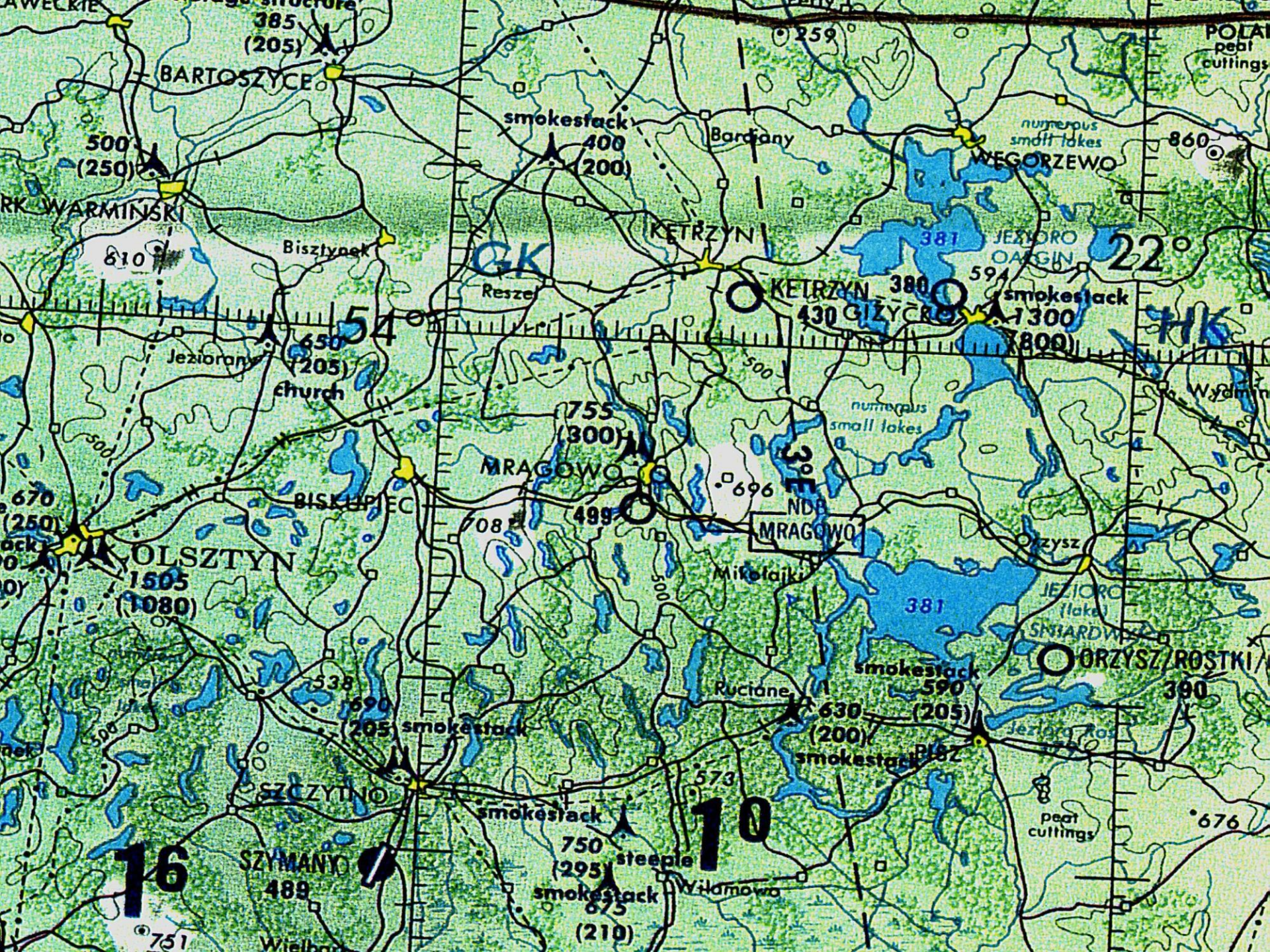
Z doświadczeń wynika, że decyzje, co do rozwoju infrastruktury lotniczej powinny być podejmowane nie w oparciu o analizę opłacalności samych lotnisk, lecz przez pryzmat oceny ich wpływu na rozwój regionu i prowadzony w tej skali rachunek ekonomiczny

KIERUNKI ROZWOJU LOTNISK I LĄDOWISK



**WARMIA
MAZURY**



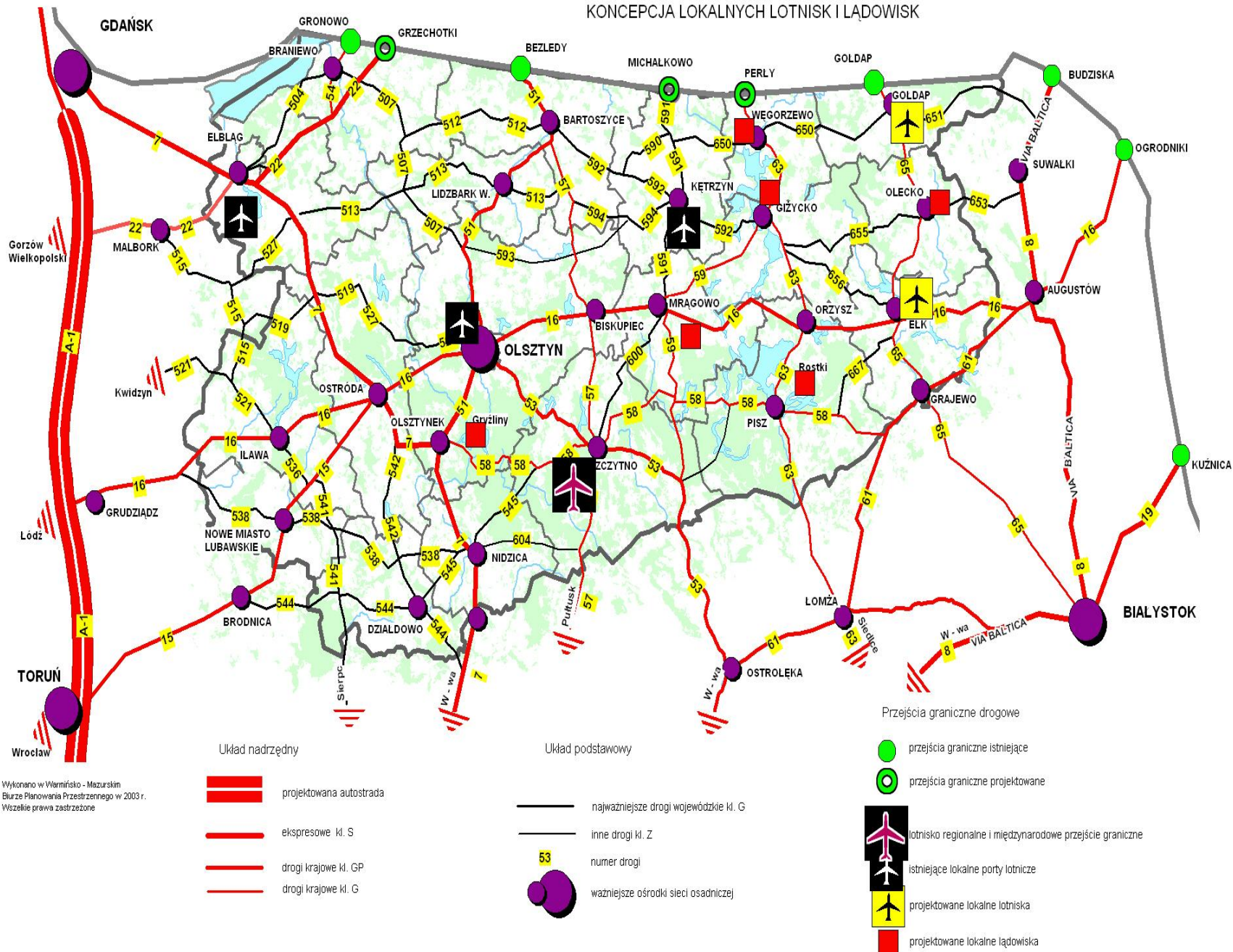


GŁÓWNE ZAŁOŻENIA KONCEPCJI INFRASTRUKTURY LOTNICZEJ WARMII I MAZUR:

- **Szymany** - jako główny regionalny międzynarodowy port lotniczy
- **Porty lokalne** – Olsztyn (Dajtki i Gryźliny), Elbląg, Kętrzyn, Ełk
- **Lotniska i lądowiska pomocnicze**

WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO MAZURSKIE

KONCEPCJA LOKALNYCH LOTNISK I ŁADOWISK



PORT REGIONALNY SZCZYTNO-SZYMANY

Ocena aktualnych możliwości

- Uznając istniejące możliwości techniczno-operacyjne lotniska w Szymanach, w strategicznym interesie regionu leży utrzymanie i rozwój tego portu.

Silne strony – droga startowa, wyposażenie nawigacyjne, warunki obsługi pasażerów, kadra.

Słabe strony – niekorzystne położenie w regionie, co przekłada się na brak zainteresowania lotniskiem dla wykorzystania w komunikacji menedżerskiej i krajowej pasażerskiej.



SZCZYTNO-SZYMANY cd.

Zalecenia:

- Należy skoncentrować wysiłki na uruchomienie międzynarodowych rejsów samolotów tanich linii lotniczych, lotów czarterowych w porozumieniu z zagranicznymi i krajowymi biurami turystycznymi oraz na uruchomienie międzynarodowych przewozów towarowych. Należy również zadbać o rozwijanie komunikacji biznesowej i turystycznej z rejonu miasta Szczytna.
- W celu zwiększenia ruchu pasażerskiego lotniska w Szymanach powinny być z nim skomunikowane porty lokalne, po ich rozbudowie modernizacji oraz inne lotniska regionu.



PORTY LOKALNE Warmii i Mazur

- Priorytetowym zadaniem powinna być modernizacja istniejących portów lokalnych w Olsztynie, Elblągu i Kętrzynie, w zakresie dostosowującym do przewozów samolotami o pojemności do 30 miejsc pasażerskich.
- Zabezpieczy to lotniczą komunikację dla Olsztyna, Elbląga oraz obszaru Wielkich Jezior Mazurskich. Należy także przewidzieć skomunikowanie miasta Ełk, które obecnie nie posiada lotniska.
- Powstające obecnie lotnisko w Gryźlinach k/Olsztyna powinno być lotniskiem komplementarnym dla lotniska w Dajtkach oraz alternatywnym dla operatorów samolotów zainteresowanych komunikacją do i z Olsztyna.

OLSZTYN

Olsztyn- Dajtki



- Znakomicie położone lotnisko, posiadające bardzo dobry dojazd z Olsztyna i do Centrum Olsztyna.
- Lotnisko wraz ze swoją infrastrukturą umieszczone jest w ważnym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Olsztyn (uchwała Rady Miasta Olsztyn z 22.02.2001r.) i posiada zmodernizowaną w 2003r. infrastrukturę techniczną.
- Zgodnie z opracowaną przez AWM koncepcją, wymagana jest budowa betonowego pasa startowego (w I etapie 850 m i w II etapie - 1140 m) oraz mini-terminala.

Olsztyn Dajtki w chwili obecnej



- Atrakcyjnie położone w odległości ok. 20 km na południe od Olsztyna na terenie przedwojennego lotniska.
- Umożliwia prowadzenie działalności lotniczej w pierwszym etapie w oparciu o trawiastą drogę startową, a docelowo z betonowym pasem startowym dł. 850m.
- Powinno być poza tym lotniskiem komplementarnym dla Dajtek oraz alternatywnym dla operatorów samolotów zainteresowanych komunikacją do Olsztyna i z Olsztyna.



GRYŻLINY

- Położone przy drodze krajowej nr 7, w południowo-wschodniej części miasta.
- W 2002r. Rada Miasta Elbląg przyjęła Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego, który zakłada modernizację lotniska i jego dostosowanie do potrzeb małej komunikacji lotniczej.
- Przygotowywana jest koncepcja modernizacji, a ze wstępnych analiz wynika, że w I etapie należy dokonać modernizacji trawiastej drogi startowej, która docelowo może mieć ok. 1000m długości.
- W dalszych etapach przewiduje się budowę drogi utwardzonej o długości 900m i docelowo przedłużenie jej do 1200m.



ELBLĄG



KĘTRZYN-WILAMOWO

- Położone jest kilka kilometrów od Kętrzyna.
- Jego istniejąca infrastruktura i dogodne położenie w bliskości komunikacyjnej z Mragowem, Mikołajkami, Giżyckiem i Rynem, zapewniają obecnie obsługę samolotów menedżerskich, komunikacji turystycznej i weekendowej.
- Lotnisko jest również bazą dla statków powietrznych Warmińsko-Mazurskiego Oddziału Straży Granicznej.
- Najważniejszą sprawą dla lotniska jest remont (wyłączonej z eksploatacji) betonowej drogi startowej, zgodnie z opracowaną przez AKJ koncepcją: w pierwszym etapie 900m, w drugim 1400m.

EŁK



- Największe miasto wschodniej części województwa nie posiada lotniska, choć wg posiadanych informacji na lotnisko mogą być przeznaczone grunty w m. Szeligi, przy drodze krajowej nr 16 (na Augustów).
- Ze względu na rangę miasta i położenie we wschodniej części regionu powinny być podjęte działania planistyczne i realizacyjne dla zabezpieczenia gruntu pod przyszłe lotnisko i jego utworzenia w przyszłości: w pierwszym etapie z pasem trawiastym, a docelowo z betonową drogą startową.
- Lokalnie rozważa się również wykorzystanie dla skomunikowania lotniczego miasta położonych w pobliżu: portu lokalnego w Suwałkach (ok. 65 km) lub lądowiska w Rostkach koło Piza (ok. 50 km), co ze względu na spore odległości, marne drogi oraz brak infrastruktury lotniczej tak w Rostkach jak i w Suwałkach, powinno być rozpatrywane raczej jako rozwiązanie tymczasowe.

LOTNISKA I LĄDOWISKA POMOCNICZE

Komplementarne w planowanej infrastrukturze regionu:

- Gołdap (*Botkuny*)
- Olecko (*Imionki lub Gardejki*)
- Węgorzewo (*Maćki*)
- Giżycko (*Perkunowo lub Graiwo*)
- Rostki k/Pisza
- Mrągowo (*Nikutowo*)

Do wyjaśnienia pozostała sprawa potencjalnego lotniska w rejonie Ostródy/Iławy oraz przywrócenia funkcji starego lotniska w Ornecie.

- Mając bogate zasoby jezior w województwie – powinno się przewidzieć akweny dla wodnosamolotów.

WODOWISKA

- Wybór bezpiecznych akwenów i utworzenia na nich wodowisk może być przyszłościowo dodatkową – niewymagającą dużych nakładów atrakcją regionu.





Fragmenty betonowych pasów starego lotniska Giżycko-Perkunowo



LĄDOWISKA PRZYSZPITALNE

- Na dzień dzisiejszy w województwie warmińsko–mazurskim brak jest urządzonych i zarejestrowanych zgodnie z wymogami lotnisk, lądowisk oraz miejsc przystosowanych do startów i lądowań dla śmigłowców Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (LPR).
- Wyjątek stanowi szpital w Elblągu, Giżycku oraz Szpital Wojskowy w Ełku.
- W ramach przyszłościowych wizji infrastruktury należy bezwzględnie przewidzieć przy szpitalach miejsca na lądowiska śmigłowców LPR (szczególnie tych, w których zlokalizowane są szpitalne oddziały ratunkowe).





WSKAZANIA TRYBU REALIZACJI TWORZENIA I ROZBUDOWY INFRASTRUKTURY LOTNICZEJ

Podjmując działania wspierające inicjatywy na rzecz planowania i realizacji sieci lotnisk – lądowisk przyjęto, że należy uwzględnić następujące aspekty:

- sugerowane przez zespół lotniska i lądowiska mogą być realizowane tylko wtedy, gdy będzie akceptacja i zaangażowanie lokalnych środowisk samorządowych, organizacji społecznych przy materialnym i organizacyjnym wsparciu najdynamiczniejszych firm,
- przystąpienie do modernizacji istniejących lotnisk lub tworzenie (reaktywowanie) lotnisk/lądowisk w nowych miejscach nastąpi tylko wtedy, gdy będzie to wynikało z oceny potrzeb i aspiracji środowisk lokalnych,
- działania na rzecz tworzenia, modernizacji oraz funkcjonowania każdego z lotnisk/lądowisk podejmować mogą wyłącznie lokalne komitety (zespoły) reprezentujące różne środowiska (przy znaczącym wsparciu regionu),
- proponowane podejście pozwala realizować poszczególne lotniska/lądowiska - komponenty systemu niezależnie, w różnym tempie – wyłącznie w oparciu o lokalną analizę sytuacji i szans rozwojowych. Kolejne obiekty będą uzupełniać zaplanowaną sieć współpracujących i wzajemnie podnoszących swą atrakcyjność obiektów.

WSKAZANIA cd.

Mając na względzie skuteczne wdrożenie warmińsko-mazurskiej koncepcji rozwoju infrastruktury lotniczej ustalono, że należy:

- Zaprosić do przystąpienia i podpisania porozumienia na rzecz rozwoju warmińsko-mazurskiej infrastruktury lotniczej wszystkich zainteresowanych.
- Propagować ideę tworzenia lokalnych komitetów patronujących organizacji i modernizacji lotnisk i lądowisk w ramach ogólnej koncepcji na Warmii i Mazurach.
- Udzielić pomocy lokalnym komitetom w opracowaniu programu i harmonogramu działania oraz koncepcji finansowania poszczególnych inwestycji oraz w zarezerwowaniu wnioskowanych terenów pod funkcje lotnicze w studiach uwarunkowań i/lub planach zagospodarowania przestrzennego miast i gmin.
- Wprowadzić – zgłosić koncepcje infrastruktury lotniczej Warmii i Mazur do planu krajowego.
- Lokalne komitety przygotowują wymagane przepisami dokumentacje dla każdego lotniska lub lądowiska w trybie uzgodnionym w swoich społecznościach lokalnych.
- Rozważyć możliwość utworzenia Wojewódzkiego Funduszu Wsparcia Infrastruktury Lotniczej.
- Rozpoznać krajowe i europejskie źródła oraz możliwości wsparcia finansowego (dotacje celowe) programu rozwoju warmińsko-mazurskiej infrastruktury lotniczej.

WSKAZANIA cd.

Głównym celem powinna być:

- taktowna konsolidacja administracji państwowej, samorządowej, środowisk biznesu i nauki oraz mediów i społeczeństwa na rzecz rozwoju infrastruktury lotniczej a więc otwarcia Warmii i Mazur na nowe wyzwania gospodarcze i komunikacyjne.
- we wszystkich działaniach należy dbać o akceptację partnerów z różnych środowisk, porywać do wsparcia i realizacji, szanować sygnały płynących wątpliwości!

REKOMENDACJE DLA SAMORZĄDÓW TERYTORIALNYCH

- Podobnie jak drogi, **lotniska są (stają się)** niezbędnym elementem infrastruktury regionu.
- Uruchomienie sieci lotnisk i lądowisk będzie miało istotne znaczenie dla aktywizowania turystyki krajowej i zagranicznej, również weekendowej oraz poprawy komunikacji biznesowej przy wykorzystaniu małych samolotów rejsowych, taksówek powietrznych oraz samolotów prywatnych.
- Dobra, szeroka i urozmaicona infrastruktura lotnicza uwiarygodnia region, wywołuje „ssanie turystyczne”, wzbudza zainteresowanie inwestycyjne środowisk biznesowych oraz uatrakcyjnia możliwości oferty regionu. Należy popierać każdą lokalną inicjatywę tworzenia lotniska czy lądowiska jako ważnych elementów infrastruktury komunikacyjnej województwa.
- Przy poprawnie funkcjonującym lotnisku, profity z jego istnienia odczuwa handel, operatorzy turystyki, ośrodki naukowe, miasta i gminy poprzez wzrost wartości gruntów, lotniska generują miejsca pracy.

REKOMENDACJE cd.

Dla lokalnych społeczności istnienie lotniska czy lądowiska to przede wszystkim:

- **wzrost ruchu turystycznego, w wyniku którego zadowoleni z pobytu turyści stanowią bardzo istotne i skuteczne źródło reklamy w formie bezpośredniego przekazu, na którą nieczęsto stać samorządy;**
- **zwiększone możliwości zainteresowania inwestycjami gospodarczymi kapitału zewnętrznego;**
- **bezpośredni wzrost zamożności społeczności lokalnej;**
- **zwiększenie zatrudnienia w działalności okołolotniczej.**

REKOMENDACJE cd.

Warto, aby samorządy terytorialne:

- szczególnie w zachodniej i północnej części województwa podjęły aktywne działania mające na celu wytypowanie gruntów nadających się na lotniska lub lądowiska oraz zabezpieczyły je w planach zagospodarowania przestrzennego, jako tereny przeznaczone na lotniska lub lądowiska;
- które posiadają wytypowane grunty również dokonały odpowiednich zmian w studium zagospodarowania i kierunkach rozwoju oraz w planach zagospodarowania przestrzennego;
- zadbały o opracowanie dokumentacji i zarejestrowanie lotnisk/lądowisk, przygotowanie trawiastego pola wzlotów oraz doprowadzenie podstawowej, lecz niezbędnej infrastruktury.

Poszczególne kroki rozwoju lotniska należy wykonywać racjonalnie, aby nie doprowadzić do powstania niewykorzystywanej infrastruktury.

Niezbędne jest również współdziałanie w tych sprawach z lokalnym biznesem.

REKOMENDACJE cd.

Partnerem przy przygotowaniu zamierzeń lotnisk i lądowisk pomocniczych mogą być:

→ Aeroklub Warmińsko Mazurski,

→ Aeroklub Elbląski,

→ Aeroklub Krainy Jezior,

które mogą doradzić we wszelkich sprawach związanych z powstającymi lotniskami oraz opiniować nowe lokalizacje pod względem technicznym.

WPROWADZENIE SIECI LOTNISK I LĄDOWISK DO PLANU KRAJOWEGO

- Planowana na Warmii i Mazurach sieć lotnisk wraz planami ich rozbudowy i modernizacji powinna w pierwszej kolejności znaleźć miejsce w najbliższym programie wojewódzkim, przyjmowanym przez Samorząd Województwa.
- Równolegle trzeba zadbać o wpisanie przedmiotowego planu lotnisk do resortowych i krajowych koncepcji i planów rozwoju – na wniosek władz wojewódzkich.
- Pozyskanie wsparcia finansowego na tworzenie infrastruktury lotniczej, a także towarzyszącej jej infrastrukturze technicznej Warmii i Mazur przez zabezpieczenie w **Narodowym Planie Rozwoju 2007-2013**.

UWAGI KOŃCOWE

- Inspiracją do pracy Zespołu ds.. Infrastruktury lotniczej była przyjęta w 2000r. „Strategia rozwoju ...” oraz „Plan zagospodarowania przestrzennego województwa” zatwierdzony w 2002r.
- Przedstawione opracowanie – komplementarne z opracowaniem WMBPP – jest próbą twórczej inspiracji na rzecz utworzenia infrastruktury szybkiej komunikacji lotniczej z regionem.
- Dalsze rozwinięcie propozycji zespołu może nastąpić przy udziale lokalnych inicjatyw zainteresowanych konkretnym lotniskiem.
- Załączony w końcowej części opracowanie- projekt porozumienia i deklaracji jest propozycją roboczą – do dalszego dopracowania przez strony porozumienia.

REASUMUJĄC

WNIOSKOWALIŚMY O PILNE:

- Zatwierdzenie założenia planu infrastruktury lotniczej ...
- Utworzenie szerokiej koalicji partnerów na rzecz infrastruktury lotniczej Warmii i Mazur.
- Zainicjowanie i udzielenie wsparcia logistycznego dla utworzenia lokalnych komitetów każdego lotniska w województwie.
- Zaakceptowane zamierzenia w zakresie infrastruktury lotniczej ująć w wieloletnich planach wojewódzkich oraz zgłosić do Narodowego Planu Rozwoju **na lata 2007-2013**

LOTNICTWO



—
sposób na
turystykę XXI
wieku

LOTNICTWO – sposób na turystykę XXI wieku

- Multimedialne środki przekazu w tym głównie telewizja i internet mają istotne znaczenie dla rozbudzania zainteresowania światem – realizacji turystycznych planów w poznawaniu nowych nieznanych miejsc w kraju i na różnych kontynentach.
- Nowoczesne techniki komunikacji zwiększają zasięg penetracji turystycznej oraz umożliwiają szybkie dotarcie do wybranych rejonów i powrót po zrealizowaniu zaplanowanego pobytu turystycznego.

LOTNICTWO – sposób na turystykę XXI wieku

- Te założenia i oczekiwania potencjalnych turystów spełnia nowoczesne lotnictwo dalekiego zasięgu, które w kilkanaście godzin może przewieźć w najodleglejsze zakątki świata.
- Dzięki komunikacji lotniczej, najdalsze egzotyczne kraje stają się coraz bliższe. Gęsta sieć połączeń lotniczych ogarnia również światowe centra turystyki.
- W niedalekiej przyszłości, jeszcze tego wieku, kosmiczne promy umożliwią dalsze rozszerzenie oferty turystyki na przestworza.



JAKIE MOŻLIWOŚCI OPERACYJNE W TURYSTYCE STWARZA LOTNICTWO?

- **Lotnictwo komunikacyjne** – rejsowe – służące realizacji podróży służbowych, rodzinnych, osobistych a także w turystyce indywidualnej i wykorzystywane przez touroperatorów w obrębie Europy, ale i na inne kontynenty.
- **Loty czarterowe** – organizowane przez touroperatorów dla realizacji komunikacji (przemieszczania) grup turystycznych do rejonów (pobytów) penetracji turystycznej.
- **Tanie linie** – coraz popularniejsza forma lotniczych podróży również w celach turystycznych. Bardzo ofensywnie wchodzi na rynek Polski.

Przewidywania rozwoju pasażerskiej floty lotniczej do 2024 roku (w/g organizacji Boeinga)

2004

15000

2024

31760

2005-2024

przemysł wyprodukuje 25000

IŁOŚĆ SAMOLOTÓW

POPRAWA SYTUACJI MATERIALNEJ POPULACJI POTENCJALNYCH TURYSTÓW BĘDZIE MIAŁA ISTOTNE ZNACZENIE DLA CZĘSTSZEGO KORZYSTANIA Z ROZWIJAJĄCYCH SIĘ MOŻLIWOŚCI LOTNICTWA:

- własnymi samolotami - indywidualnie i zespołem samolotów;
- małymi wynajętymi samolotami – jako AirTaxi;
- czarterami lotniczymi biur podróży powiązanych z ofertą Warmii i Mazur;
- krótkich lotów dla poznania krajobrazu regionu z samolotu – przy wykorzystaniu oferty najbliższego lotniska;
- Rent a Plane – ultralekkich samolotów – po lotniskach, lądowiskach w regionie.

DOŚWIADCZENIA WYNIKAJĄCE Z FUNKCJONOWANIA LOTNISKA KĘTRZYN - WILAMOWO

- Powstało w 1935r. Jako lokalne lotnisko sportowo -komunikacyjne.
- W latach 1941-45 lotnisko super tajnej kwatery Hitlera.
- W okresie powojennym: Rosjanie, Wojsko Polskie, Instytut Lotnictwa, PZL, a po nich pozostały chaszcze i pokrzywy.



DOŚWIADCZENIA WYNIKAJĄCE Z FUNKCJONOWANIA LOTNISKA KĘTRZYN - WILAMOWO

- Teren kupiony prywatnie w 1998r. - rozpoczęto przywracanie funkcji lotniczych.
- Obecnie działa Aeroklub Krainy Jezior.
- Lotnisko zapewnia sprawną obsługę małych samolotów turystycznych i menadżerskich przybywających w rejon Wielkich Jezior Mazurskich.



DOŚWIADCZENIE WYNIKAJĄCE Z FUNKCJONOWANIA LOTNISKA KĘTRZYN – WILAMOWO c.d.

- W wyniku kilku lat konsekwentnych działań Aeroklubu Krainy Jezior lotnisko Kętrzyn Wilamowo stało się znane wśród pilotów w Europie.
- W Europejskim Jarmarku Lotniczym czy Festynie Lotniczym Mazury uczestniczy ponad 100 różnych statków powietrznych a obserwatorami każdej z imprez bywa około 30.000 osób. To sprawia, że promując imprezy, promujemy region ale również możliwości dotarcia do niego przy użyciu samolotów.
- Coraz częściej – **niestety nie z inicjatywy naszych biur** – na lotnisko przybywają samoloty kilkusobowe oraz różne grupy turystyczne od kilku do kilkunastu samolotów.
- Głównie Niemcy, ale również z Luksemburga, Austrii i Czech. Spędzają w regionie kilka dni, pomagamy przy zabezpieczeniu transportu i logistyce lotniczej. Często hotele mają już wcześniej – **pewnie za pośrednictwem internetu** – zarezerwowane.

Nową, rozwijającą się formą turystyki – jest poznawanie świata podróżując małymi samolotami, indywidualnie bądź w formie zorganizowanej grupy. Podobnie jak rajdy samochodami, tak turystyczne rajdy samolotów są uznaną i rozwijającą się formą w światowej turystyce.



Warunek niezbędny to infrastruktura lotnicza umożliwiająca bezpieczne lądowanie, obsługę samolotów oraz interesujący produkt turystyczny – dostosowany do oczekiwań specyficznych dla tej grupy turystów.



Samoloty turystów z Niemiec na lotnisku Kętrzyn Wilamowo





Na lotnisku Wilamowo



grupa samolotów z Czech

Mimo, że lotnisko ma czynne tylko trawiaste drogi startowe (betonowe – powojenne są niesprawne i wymagają remontu) na lotnisku przyjmowane są samoloty od małych 2-4 miejscowych awionetek do samolotów 18-to miejscowych i wielosilnikowych takich jak **Skytruck M-28, AN-28 czy Turbolet 410UVP.**



Przykład Lotniska Kętrzyn Wilamowo może dowodzić, że mamy istotny potencjał, który powinien szerzej zostać przetworzony w produkt turystyczny z wykorzystaniem lotnisk województwa oraz skutecznie promowany przez władze regionu, biura turystyki czy hotele!



XXI wiek to czas nowych wyzwań i technologii, kosmicznych odkryć i licznych szans dla przedsiębiorczych.

Komunikacja lotnicza

— **nową szansą aktywizacji
gospodarczej i turystycznej**

**Wykorzystajmy tę
szansę !!!**



Realizacje na rzecz infrastruktury lotniczej – wg stanu na czerwiec 2007



Olsztyn Dajtki

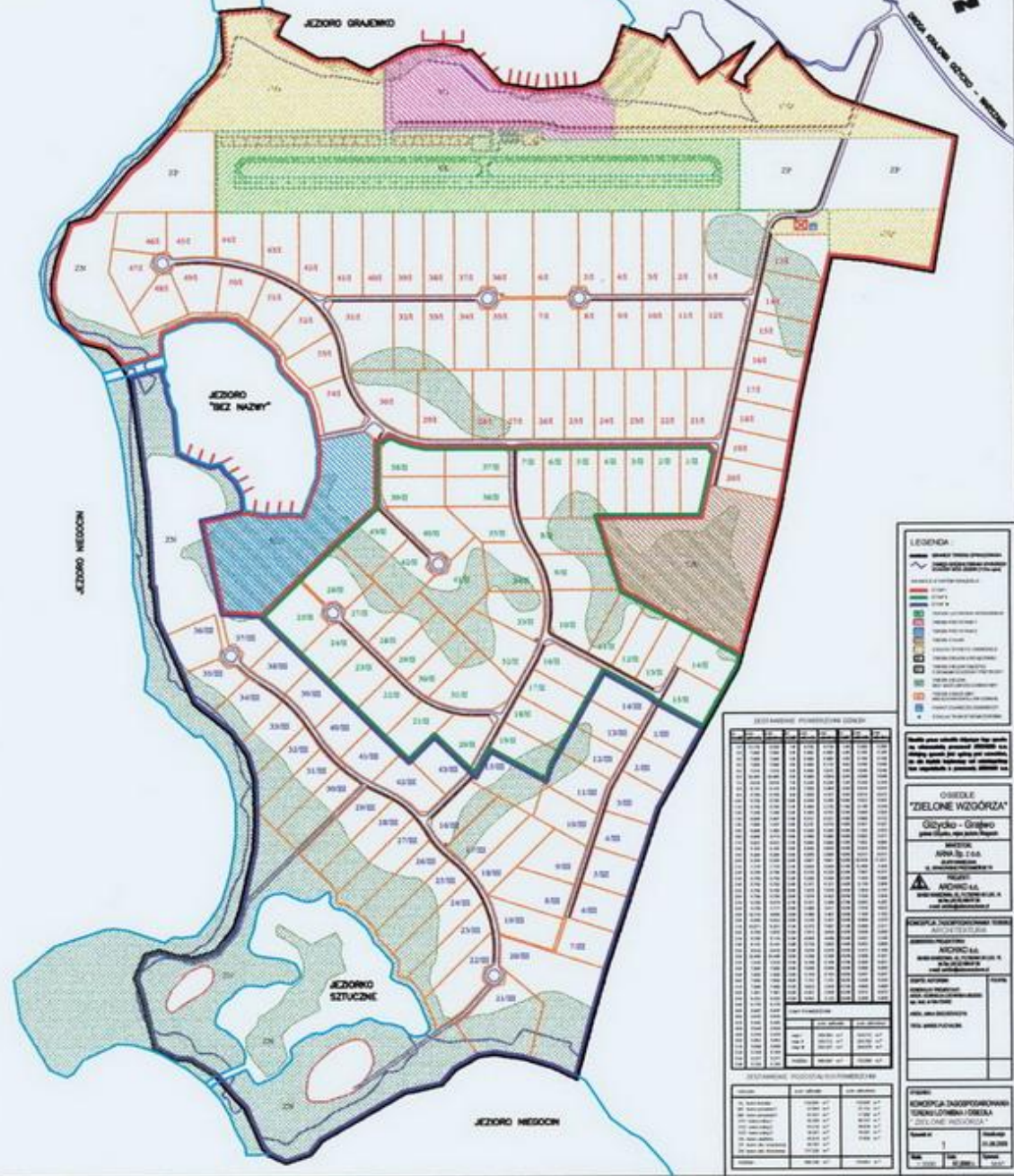


Olsztyn Dajtki

Graiwo k/Giżycka nad j. Niegocin



ARCHIVIO e.v.

[illegible][illegible][illegible]



**Graiwo
k/Giżycka**

Graiwo k/Giżycka





k/Mragowa



k/Mragowa



Babięta



Babięta

Przykłady zagraniczne

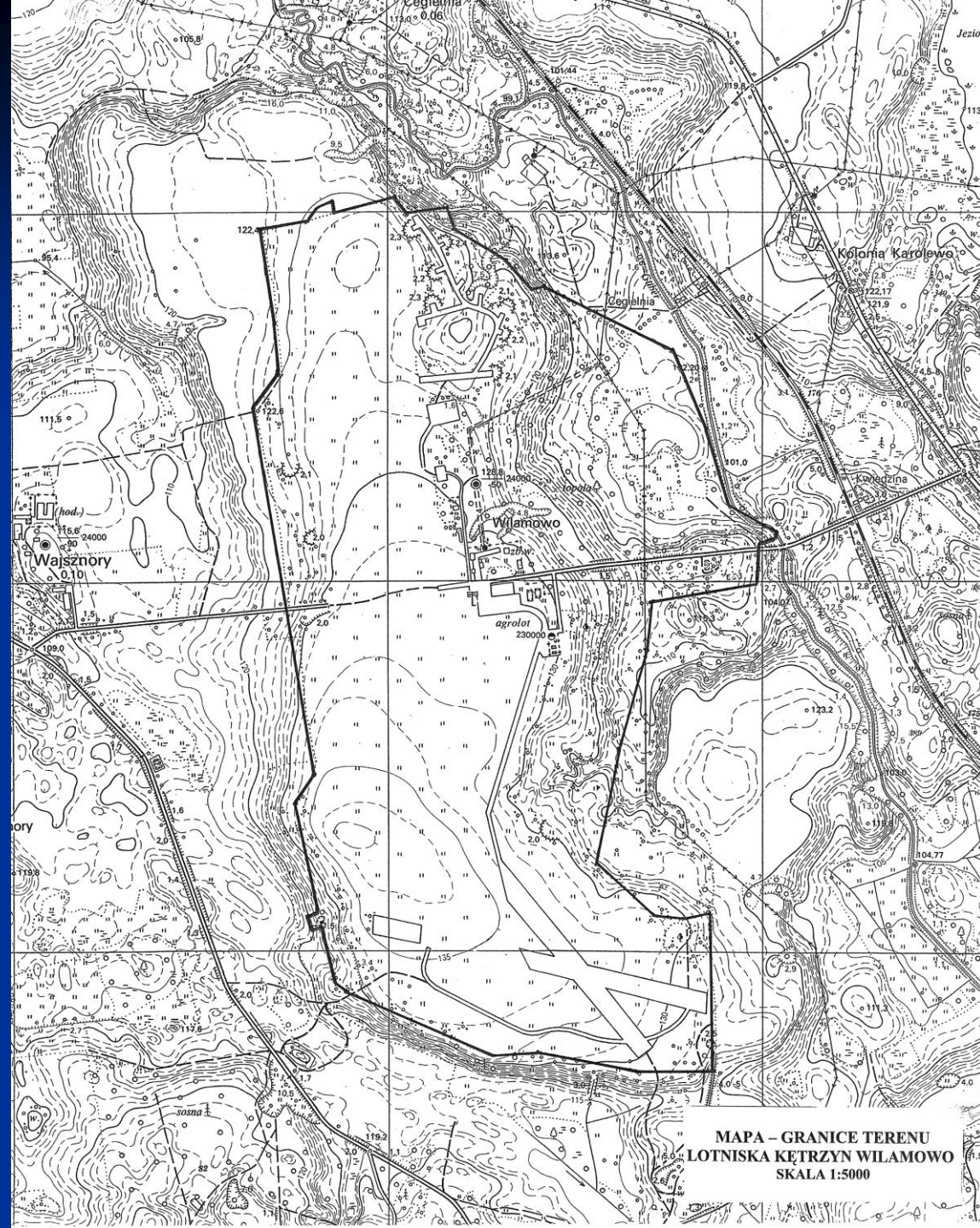


Przykłady zagraniczne



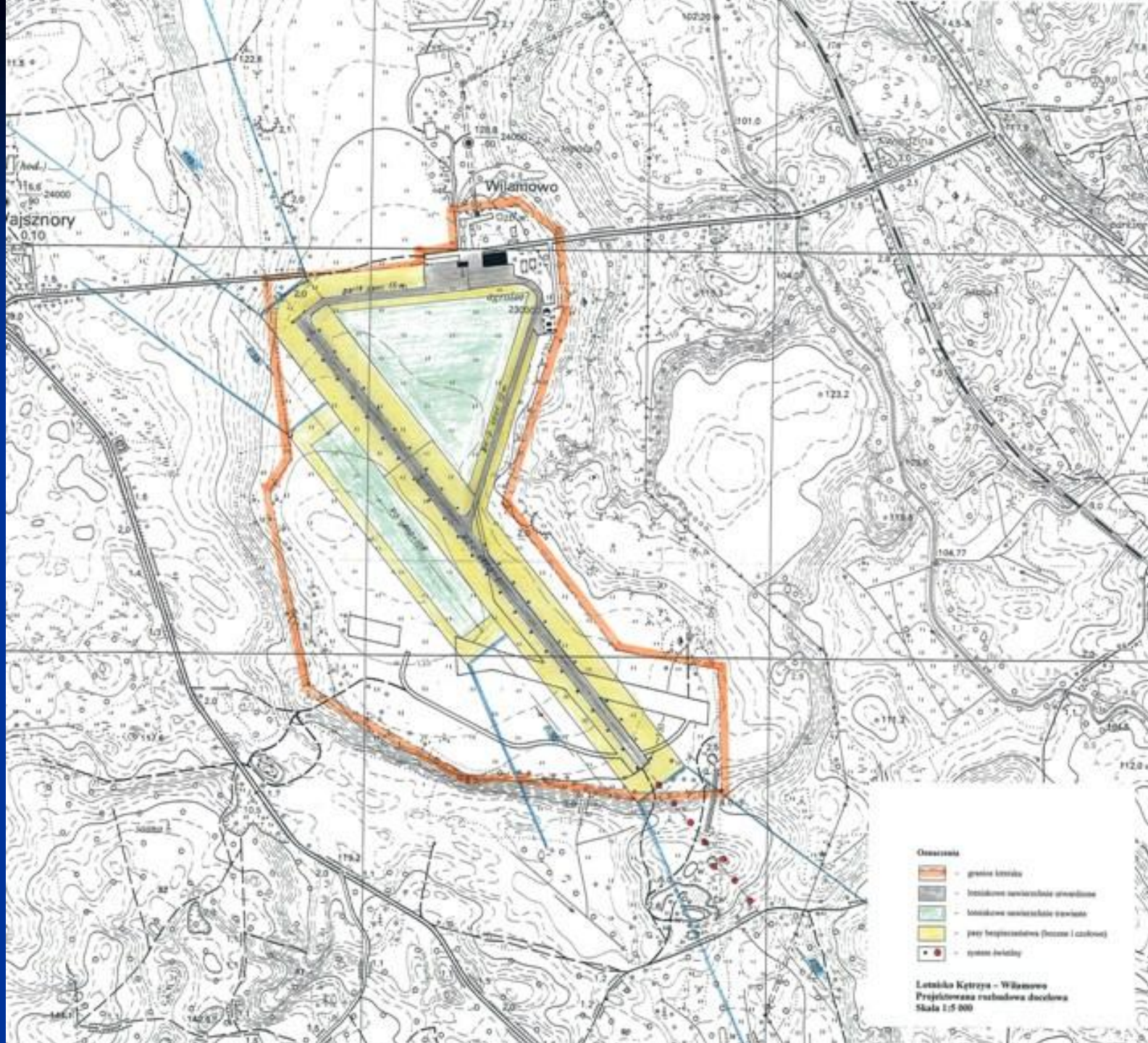
Rozważania o możliwościach lotniska Kętrzyn Wilamowo

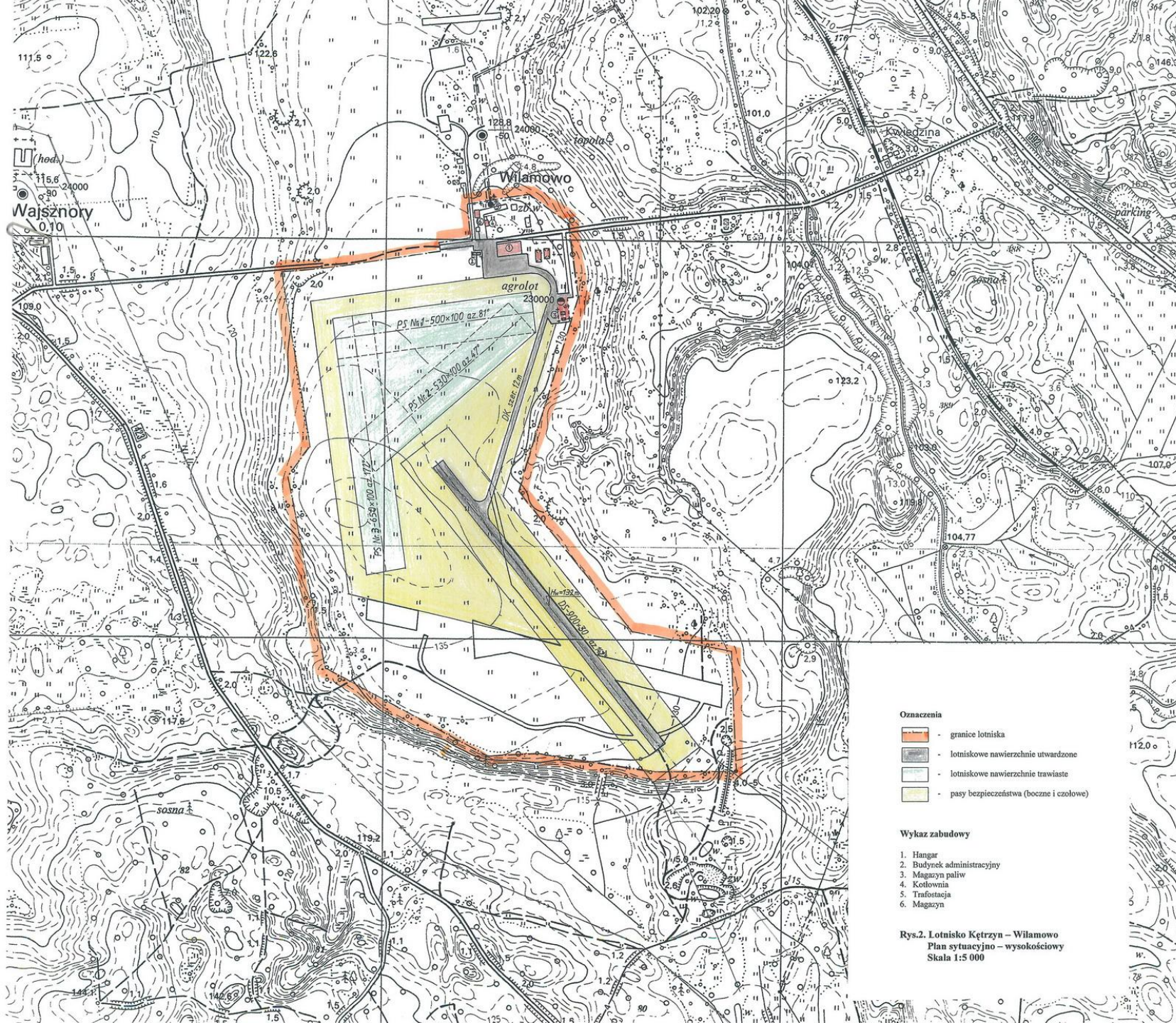




MAPA - GRANICE TERENU
LOTNISKA KĘTRZYN WILAMOWO
SKALA 1:5000

Lotnisko Ketrzyn-wilamowo







Dziękuję

za

cierpliwość

i uwagę !

Stanisław Tołwiński

Foto Mazury z lotu ptaka





WĘGORZEWO



Węgorzewo



SZTYNORT



Sztynort



j. Kisajno/Dobskie - Fuleda

j. Kisajno

Łabędzi Szlak



Łabędzi Szlak





Gizycko

j. Niegocin - Giżycko



j. Bełdany - Wierzba





Mikotajki



j. Tałty/Mikołajskie - **Mikołajki**



j. Tałty – **kanał Tałcki**



j. Ryńskie - Ryn



j. Siercze - **Księżycowy Dworek (Gierłoż)**