



LOTNICTWO sposób na turystykę XXI wieku

Autor: Stanisław Tołwiński

Kętrzyn, 17 grudnia 2010



LOTNICTWO – sposób na turystykę XXI wieku

- **Multimedialne środki przekazu w tym głównie telewizja i Internet mają istotne znaczenie dla rozbudzania zainteresowania światem – realizacji turystycznych planów w poznawaniu nowych nieznanych miejsc w kraju i na różnych kontynentach.**
- **Nowoczesne techniki komunikacji zwiększają zasięg penetracji turystycznej oraz umożliwiają szybkie dotarcie do wybranych rejonów i powrót po zrealizowaniu zaplanowanego pobytu turystycznego.**

LOTNICTWO – sposób na turystykę XXI wieku

- Te założenia i oczekiwania potencjalnych turystów spełnia nowoczesne lotnictwo dalekiego zasięgu, które w kilkanaście godzin może przewieźć w najodleglejsze zakątki świata.
- Dzięki komunikacji lotniczej, najdalsze egzotyczne kraje stają się coraz bliższe. Gęsta sieć połączeń lotniczych ogarnia również światowe centra turystyki.
- W niedalekiej przyszłości, jeszcze tego wieku, kosmiczne promy umożliwią dalsze rozszerzenie oferty turystyki na przestworza.



JAKIE MOŻLIWOŚCI OPERACYJNE W TURYSTYCE STWARZA LOTNICTWO?

- **Lotnictwo komunikacyjne** – rejsowe – służące realizacji podróży służbowych, rodzinnych, osobistych a także w turystyce indywidualnej i wykorzystywane przez touroperatorów w obrębie Europy, ale i na inne kontynenty.
- **Loty czarterowe** – organizowane przez touroperatorów dla realizacji komunikacji (przemieszczania) grup turystycznych do rejonów (pobytów) penetracji turystycznej.
- **Tanie linie** – coraz popularniejsza forma lotniczych podróży również w celach turystycznych. Bardzo ofensywnie wchodzi na rynek Polski.
- **General Aviation** – wielkie możliwości swobodnego kreowania realizacją programu własnej i przyjaciół turystyki lotniczej. Forma bardzo sprawdzona i rozwijana na świecie.

Przewidywania rozwoju pasażerskiej floty lotniczej do 2024 roku (w/g organizacji Boeinga)

2004

15000

2024

31760

2005-2024

przemysł wyprodukuje 25000

IŁOŚĆ SAMOLOTÓW

POPRAWA SYTUACJI MATERIALNEJ POPULACJI POTENCJALNYCH TURYSTÓW BĘDZIE MIAŁA ISTOTNE ZNACZENIE DLA CZĘSTSZEGO KORZYSTANIA Z ROZWIJAJĄCYCH SIĘ MOŻLIWOŚCI LOTNICTWA:

- **własnymi samolotami - indywidualnie i zespołem samolotów;**
- **małymi wynajętymi samolotami – jako AirTaxi;**
- **czarterami lotniczymi biur podróży powiązanych z ofertą Warmii i Mazur;**
- **krótkich lotów dla poznania krajobrazu regionu z samolotu – przy wykorzystaniu oferty najbliższego lotniska;**
- **Rent a Plane – ultralekkich samolotów – po lotniskach, lądowiskach w regionie.**

DOŚWIADCZENIA WYNIKAJĄCE Z FUNKCJONOWANIA LOTNISKA KĘTRZYN - WILAMOWO

- Powstało w 1935 r. Jako lokalne lotnisko sportowo - komunikacyjne.
- W latach 1941-45 lotnisko super tajnej kwatery Hitlera.
- W okresie powojennym:
Rosjanie, Wojsko Polskie,
Instytut Lotnictwa, PZL, a po
nich pozostały chaszcze i
pokrzywy.



DOŚWIADCZENIA WYNIKAJĄCE Z FUNKCJONOWANIA LOTNISKA KĘTRZYN - WILAMOWO

- ➔ Teren kupiony prywatnie w 1998 r.
- rozpoczęto przywracanie funkcji lotniczych.
- ➔ Obecnie działa Aeroklub Krainy Jezior.
- ➔ Lotnisko zapewnia sprawną obsługę małych samolotów turystycznych i menadżerskich przybywających w rejon Wielkich Jezior Mazurskich.



DOŚWIADCZENIA WYNIKAJĄCE Z FUNKCJONOWANIA LOTNISKA KĘTRZYN - WILAMOWO c.d.

- W wyniku kilku lat konsekwentnych działań Aeroklubu Krainy Jezior lotnisko Kętrzyn Wilamowo stało się znane wśród pilotów w Europie.
- W najważniejszych imprezach lotniczych AKJ uczestniczy ponad 100 różnych statków powietrznych a obserwatorami każdej z imprez bywa około 30.000-50.000 osób. To sprawia, że promując imprezy, promujemy region ale również możliwości dotarcia do niego przy użyciu samolotów.
- Coraz częściej – **niestety nie z inicjatywy naszych biur** – na lotnisko **przybywają samoloty kilkuosobowe oraz różne grupy turystyczne** od kilku do kilkunastu samolotów.
- Głównie Niemcy, ale również z Luksemburga, Austrii i Czech. Spędzają w regionie kilka dni, pomagamy przy zabezpieczeniu transportu i logistyce lotniczej.

Nową, rozwijającą się formą turystyki – jest poznawanie świata podróżując małymi samolotami, indywidualnie bądź w formie zorganizowanej grupy. Podobnie jak rajdy samochodami, tak turystyczne rajdy samolotów są uznaną i rozwijającą się formą w światowej turystyce.



Warunek niezbędny to infrastruktura lotnicza umożliwiająca bezpieczne lądowanie, obsługę samolotów oraz interesujący produkt turystyczny – dostosowany do oczekiwań specyficznych dla tej grupy turystów.



Samoloty turystów z Niemiec na lotnisku Kętrzyn Wilamowo





Na lotnisku Wilamowo



grupa samolotów z Czech

Mimo, że lotnisko ma czynne tylko trawiaste drogi startowe (betonowe – powojenne są niesprawne i wymagają remontu) na lotnisku przyjmowane są samoloty od małych 2-4 miejscowych awionetek do samolotów 18-to miejscowych i wielosilnikowych takich jak Skytruck M-28, AN-28 czy Turbolet 410UVP a nawet DC-3.





M28 SKYTRACK

**Przykład Lotniska Kętrzyn Wilamowo
może dowodzić, że mamy istotny
potencjał, który powinien szerzej zostać
przetworzony w produkt turystyczny z
wykorzystaniem lotnisk obszaru
transgranicznego oraz skutecznie
promowany przez biura turystyki czy
hotele!**



**XXI wiek to czas nowych wyzwań
i technologii, kosmicznych odkryć
i licznych szans dla
przedsiębiorczych.**

Komunikacja lotnicza

**— nową szansą aktywizacji
gospodarczej i turystycznej**

**Wykorzystajmy tę
szansę !!!**



Dziękuję

za

cierpliwość

i uwagę !

Stanisław Tołwiński

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego