



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Neighbours in action

„Lotniska i lądowiska Warmii i Mazur szansą rozwoju nowej formy turystyki lotniczej”

**Autor: Stanisław
Tołwiński**



Konferencja : „Turystyka Lotnicza –możliwości i perspektywy”

Kętrzyn, 17 grudnia 2010

CEL OPRACOWANIA

- **Przedstawienie istniejącej i tworzonej na Warmii i Mazurach infrastruktury lotniczej istotnej w rozwoju komunikacji społecznej, ekonomicznej, w tym nowej formy turystyki – turystyki lotniczej.**
- **Zachęcenie środowisk lotniczych i turystycznych Litwy oraz polski do planowania – realizowania projektów turystycznych z wykorzystaniem samolotów General Aviation i istniejących lotnisk/lądowisk.**
- **Szersze rozpropagowanie lotniczych możliwości Warmii i Mazur.**
- **Utwierdzenie samorządów o potrzebie wprowadzenia koncepcji rozwoju infrastruktury lotnisk i lądowisk do programu rozwoju regionalnego, jako czynnika stymulującego poprawę infrastruktury komunikacyjnej.**
- **Promowanie nowej formy – atrakcyjnej turystyki lotniczej.**

Rozmieszczenie głównych portów lotniczych w Polsce

- **Port Centralny**
Warszawa Okęcie
- **Porty regionalne**
w tym Szczytno-Szymany
- **Porty lokalne (43)**
w tym Olsztyn-Dajtki, Elbląg
i Kętrzyn-Wilamowo



Przesłanki rozważań o komunikacji lotniczej z regionem



Warmia i Mazury to Kraina o znacznej atrakcyjności turystycznej w Europie.



Rozwój w Europie transportu lotniczego jako głównego sposobu obsługi ruchu turystycznego daje zauważyć się przy zwiększeniu atrakcyjności turystycznej odległych regionów.

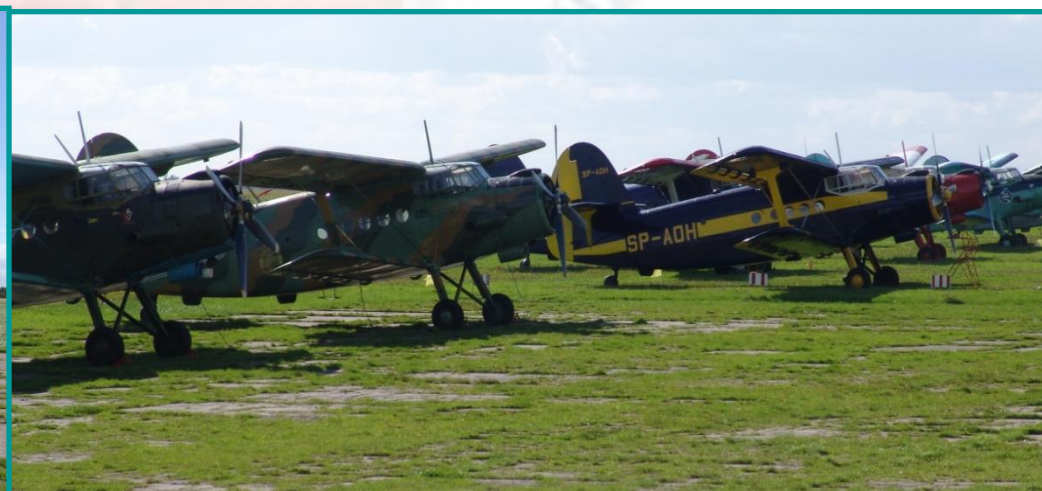


Należy dążyć do maksymalnego skrócenia czasu dotarcia do naszego regionu.



Przesłanki rozważań cd.

-  Wobec słabej infrastruktury dróg i znacznych odległości dotarcia do regionu – szansą dla Warmii i Mazur może być komunikacja lotnicza.
-  Świadomość znaczenia zwiększenia dotarcia turystów na Warmię i Mazury stało się próbą twórczej inspiracji na rzecz utworzenia założeń infrastruktury szybkiej komunikacji lotniczej z



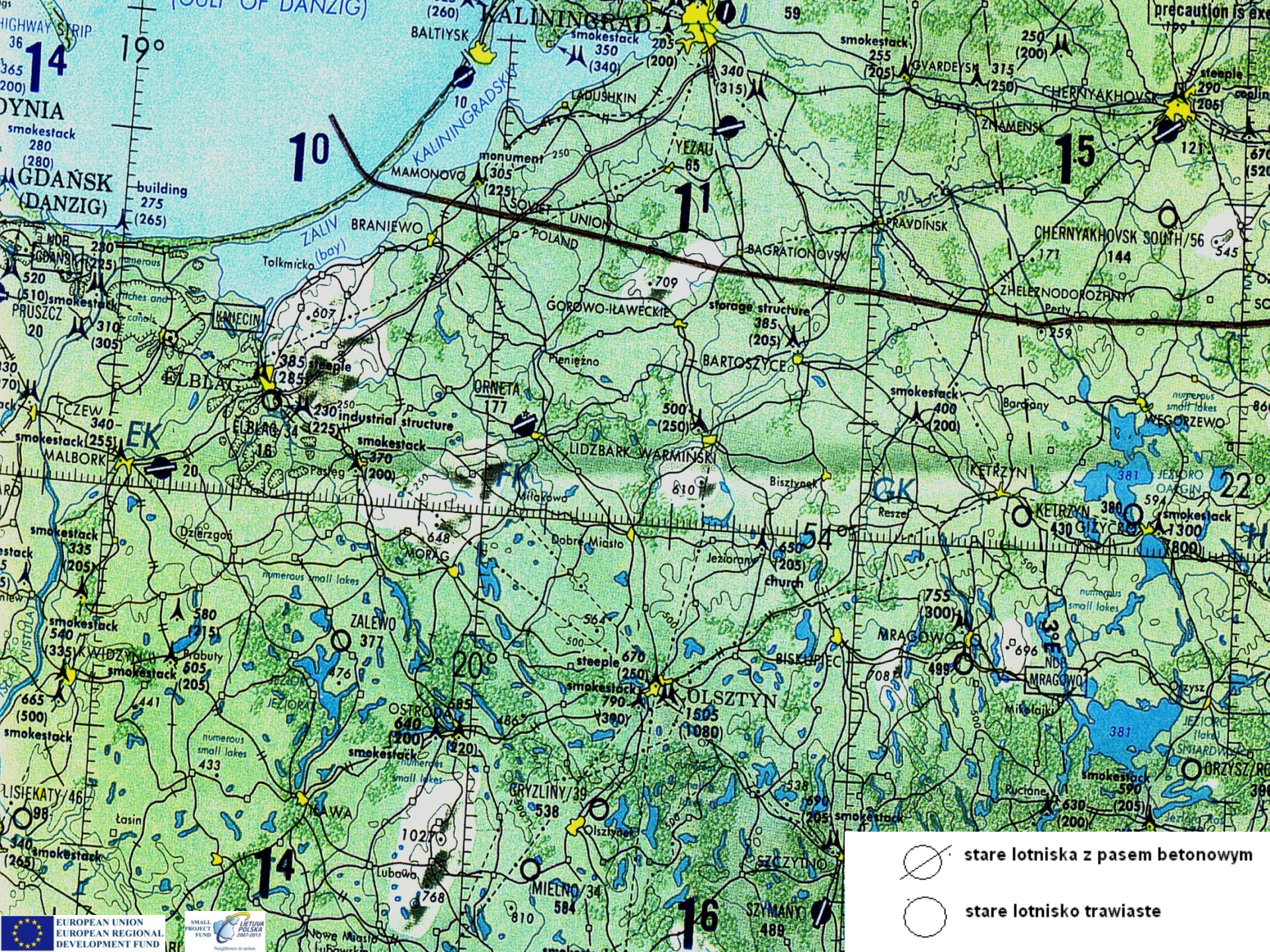
Przesłanki rozważań cd.

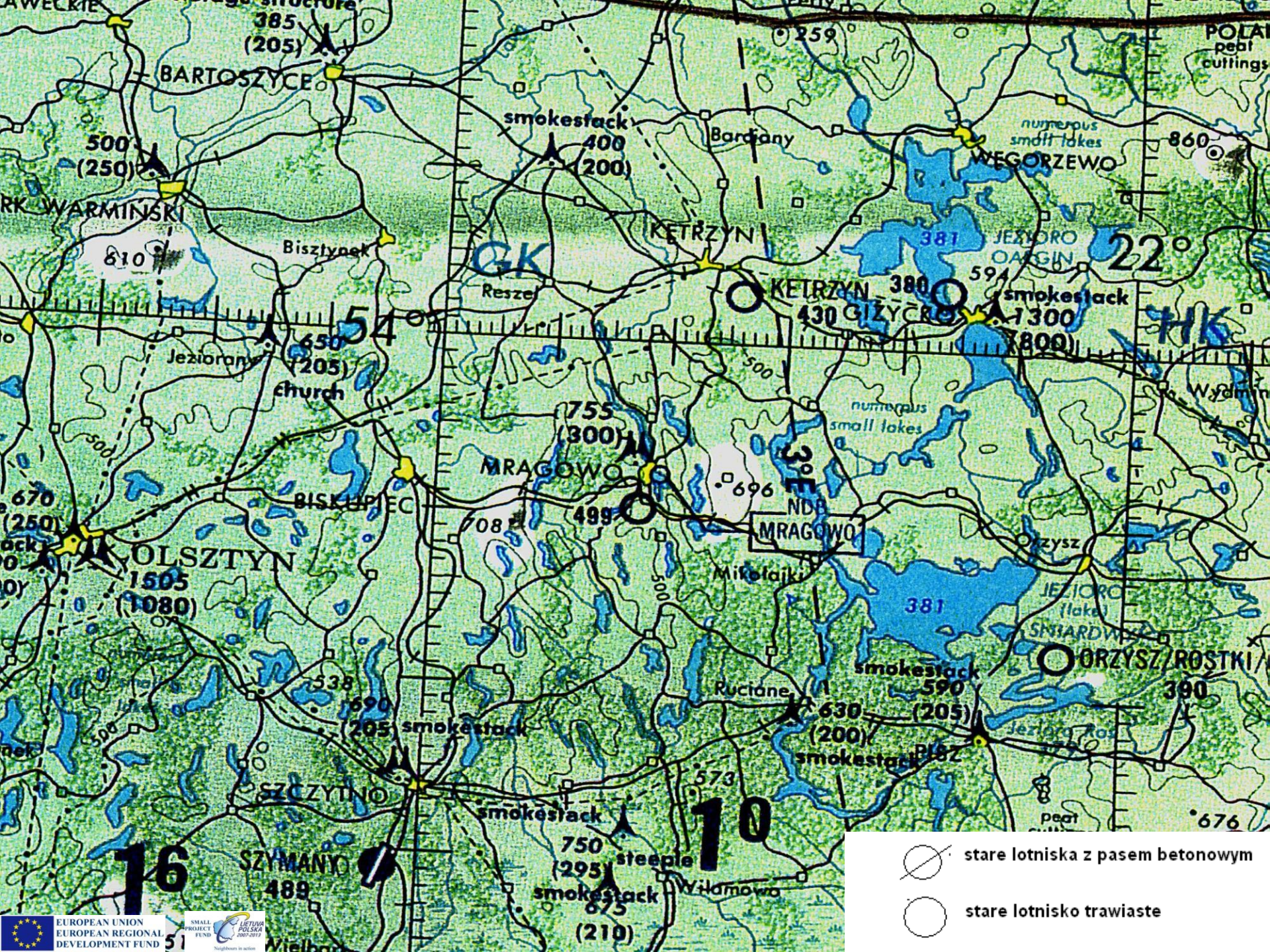
Z doświadczeń wynika, że decyzje, co do rozwoju infrastruktury lotniczej powinny być podejmowane nie w oparciu o analizę opłacalności samych lotnisk, lecz przez pryzmat oceny ich wpływu na rozwój regionu i prowadzony w tej skali rachunek ekonomiczny

KIERUNKI ROZWOJU LOTNISK I LĄDOWISK



**WARMIA
MAZURY**



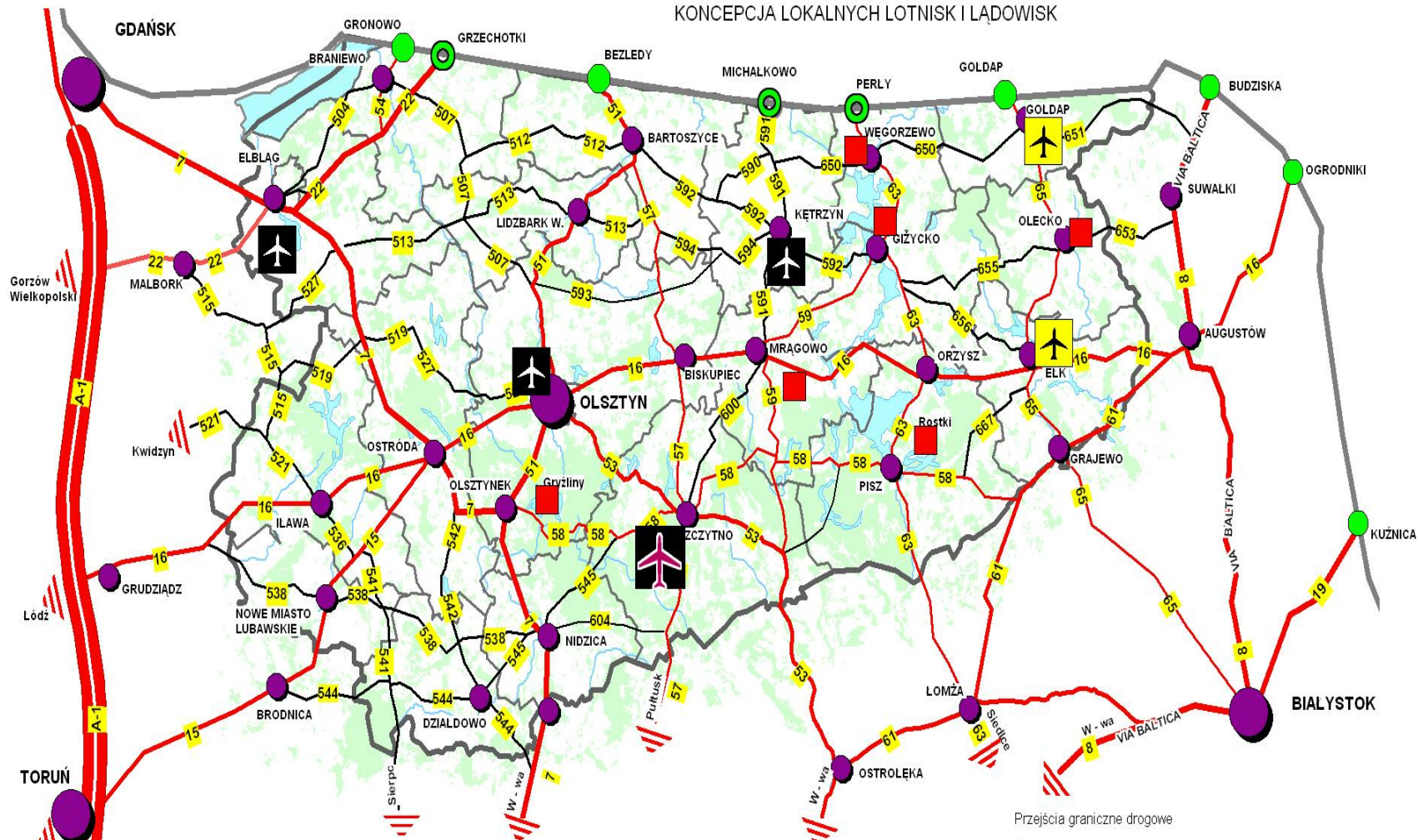


GŁÓWNE ELEMENTY KONCEPCJI INFRASTRUKTURY LOTNICZEJ WARMII I MAZUR:

- **Mazury** - jako główny regionalny międzynarodowy port lotniczy
- **Porty lokalne** – Olsztyn (Dajtki i Gryźliny), Elbląg, Kętrzyn, Ełk
- **Lotniska i lądowiska pomocnicze**

WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO MAZURSKIE

KONCEPCJA LOKALNYCH LOTNISK I ŁĄDOWISK



Układ nadrzędny

- projektowana autostrada
- ekspresowe kl. S
- drogi krajowe kl. GP
- drogi krajowe kl. G

Układ podstawowy

- najważniejsze drogi wojewódzkie kl. G
- inne drogi kl. Z
- numer drogi
- ważniejsze ośrodki sieci osadniczej

Przejścia graniczne drogowe

- przejścia graniczne istniejące
- przejścia graniczne projektowane
- lotnisko regionalne i międzynarodowe przejście graniczne
- istniejące lokalne porty lotnicze
- projektowane lokalne lotniska
- projektowane lokalne lądowiska

Wykonano w Warmińsko - Mazurskim
Biurze Planowania Przestrzennego w 2003 r.
Wszystkie prawa zastrzeżone

PORT REGIONALNY

„MAZURY”

Ocena aktualnych możliwości

- Uznając istniejące możliwości techniczno-operacyjne lotniska w Szymanach, w strategicznym interesie regionu leży utrzymanie i rozwój tego portu.

Silne strony – droga startowa, wyposażenie nawigacyjne, warunki obsługi pasażerów, kadra.



MAZURY – Port Regionalny



Kierunek drogi startowej – 02-20

MAZURY cd.

Zamierzenia:

- Trwają przygotowania uruchomienia międzynarodowych rejsów samolotów tanich linii lotniczych, lotów czarterowych w porozumieniu z zagranicznymi i krajowymi biurami turystycznymi oraz na uruchomienie międzynarodowych przewozów towarowych. Ważnym elementem funkcjonowania lotniska będzie rozwijanie komunikacji biznesowej i turystycznej z rejonu miasta Szczytna.
- W celu zwiększenia ruchu pasażerskiego lotniska w Szymanach będą skomunikowane porty lokalne, po ich rozbudowie i modernizacji oraz inne lotniska regionu.



PORTY LOKALNE Warmii i Mazur

- W Rejestrze Lotnisk prowadzonym przez Urząd Lotnictwa Cywilnego wpisane są lotniska w:
 - Elblągu
 - Kętrzynie
 - Olsztynie
- Zabezpieczy to lotniczą komunikację dla Olsztyna, Elbląga oraz obszaru Wielkich Jezior Mazurskich. Należy także przewidzieć skomunikowanie miasta Ełk, które obecnie nie posiada lotniska.
- Lotnisko w Gryźlinach k/Olsztyna jest lotniskiem komplementarnym dla lotniska w Dajtkach oraz alternatywnym dla operatorów samolotów zainteresowanych komunikacją do i z Olsztyna.

OLSZTYN

Olsztyn-Dajtki



- **Znakomicie położone lotnisko, posiadające bardzo dobry dojazd z Olsztyna i do Centrum Olsztyna.**
- **Lotnisko wraz ze swoją infrastrukturą umieszczone jest w ważnym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Olsztyn (uchwała Rady Miasta Olsztyn z 22.02.2001 r.) i posiada zmodernizowaną w 2003 r. infrastrukturę techniczną.**
- **Posiada dwie drogi startowe: trawiastą wykonaną wg oryginalnej technologii i betonową o długości 850 m.**

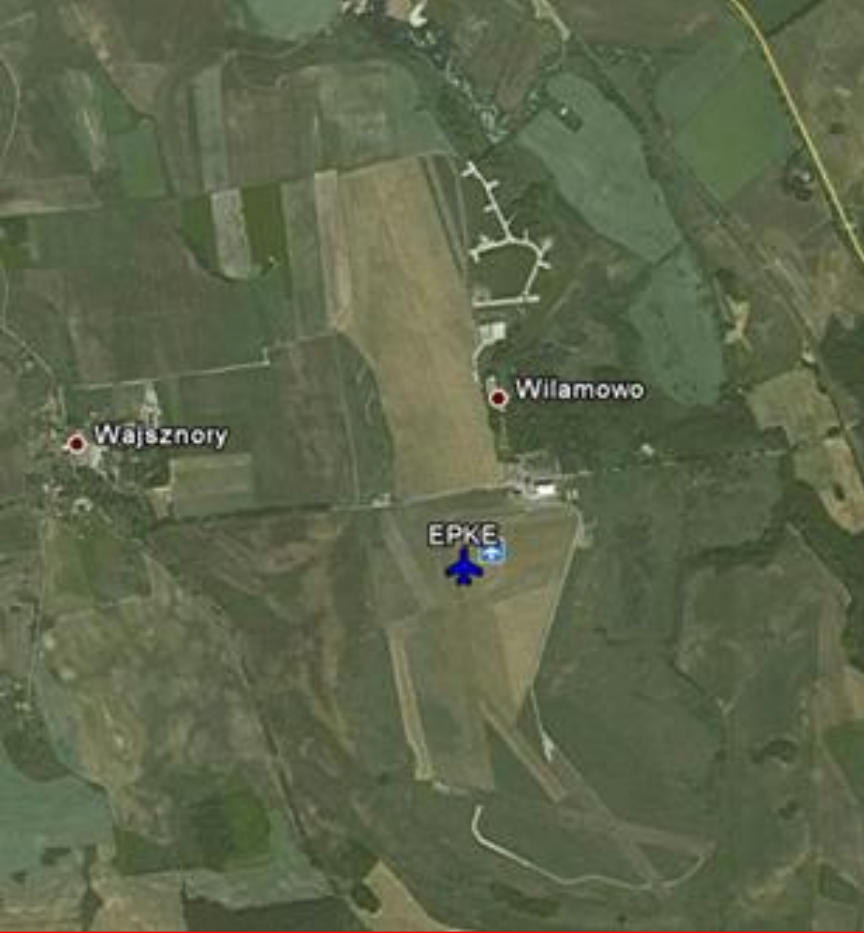
- Położone przy drodze krajowej nr 7, w południowo-wschodniej części miasta.
- W 2002 r. Rada Miasta Elbląg przyjęła Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego, który zakłada modernizację lotniska i jego dostosowanie do potrzeb małej komunikacji lotniczej.
- Przygotowywana jest koncepcja modernizacji, a ze wstępnych analiz wynika, że w I etapie należy dokonać modernizacji trawiastej drogi startowej, która docelowo może mieć ok. 1.000 m długości.
- W dalszych etapach przewiduje się budowę drogi utwardzonej o długości 900 m i docelowo przedłużenie jej do 1.200 m.



ELBLĄG

KĘTRZYN-WILAMOWO

- Położone jest kilka kilometrów od Kętrzyna.
- Jego istniejąca infrastruktura i dogodne położenie w bliskości komunikacyjnej z Mrągowem, Mikołajkami, Giżyckiem i Rynem, zapewniają obecnie obsługę samolotów menedżerskich, komunikacji turystycznej i weekendowej.



- Eksploatowane są wyłącznie drogi startowe trawiaste na kierunkach 33-15 o długości 1.250 m oraz 25-07 o długości 550 m.
- Lotnisko jest również bazą dla statków powietrznych Warmińsko-Mazurskiego Oddziału Straży Granicznej.
- Najważniejszą sprawą dla lotniska jest remont (wyłączonej z eksploatacji) betonowej drogi startowej, zgodnie z opracowaną przez AKJ koncepcją: w pierwszym etapie 900 m, w drugim 1.400 m.

Aktualnie eksploatowane drogi startowe:

- 15-33 rzeczywista długość 1.250 m
- 07-25 rzeczywista długość 550 m

EŁK



- Największe miasto wschodniej części województwa nie posiada lotniska, choć wg posiadanych informacji na lotnisko mogą być przeznaczone grunty w m. Szeligi, przy drodze krajowej nr 16 (na Augustów).
- Ze względu na rangę miasta i położenie we wschodniej części regionu powinny być podjęte działania planistyczne i realizacyjne dla zabezpieczenia gruntu pod przyszłe lotnisko i jego utworzenia w przyszłości: w pierwszym etapie z pasem trawiastym, a docelowo z betonową drogą startową.
- Lokalnie rozważa się również wykorzystanie dla skomunikowania lotniczego miasta położonych w pobliżu: portu lokalnego w Suwałkach (ok. 65 km) lub lądowiska w Rostkach koło Piza (ok. 50 km), co ze względu na spore odległości, marne drogi oraz brak infrastruktury lotniczej tak w Rostkach jak i w Suwałkach, powinno być rozpatrywane raczej jako rozwiązanie tymczasowe. 20

LOTNISKA I LĄDOWISKA POMOCNICZE

Komplementarne w infrastrukturze regionu:

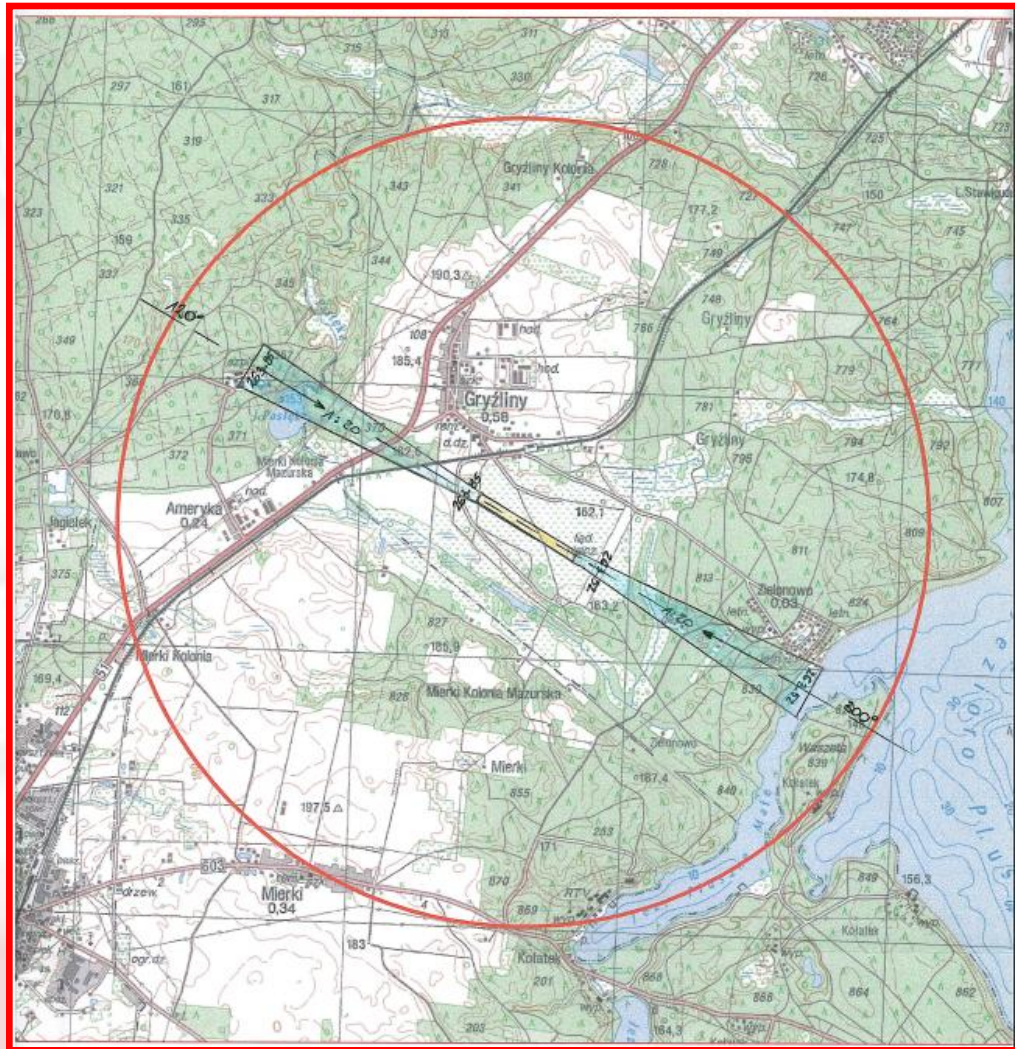
A. Istniejące:

- Gryżliny
- Babięta
- Rostki k/Pisza
- Mazury Residence (*k/Giżycka*)
- Mrągowo

B. Możliwości dalsze:

- Gołdap (*Botkuny*)
- Olecko (*Imionki lub Gardejki*)
- Węgorzewo (*Maćki*)
- Giżycko (*Perkunowo lub Graiwo*)

- Atrakcyjnie położone w odległości ok. 20 km na południe od Olsztyna na terenie przedwojennego lotniska.
- Umożliwia prowadzenie działalności lotniczej w pierwszym etapie w oparciu o trawiastą drogę startową, a docelowo z betonowym pasem startowym dł. 850 m.
- Jest lotniskiem komplementarnym dla Dajtek oraz alternatywnym dla operatorów samolotów zainteresowanych komunikacją do Olsztyna i z Olsztyna.



GRYŻLINY

Kierunek drogi startowej – 12-30

Gryźliny

30

12

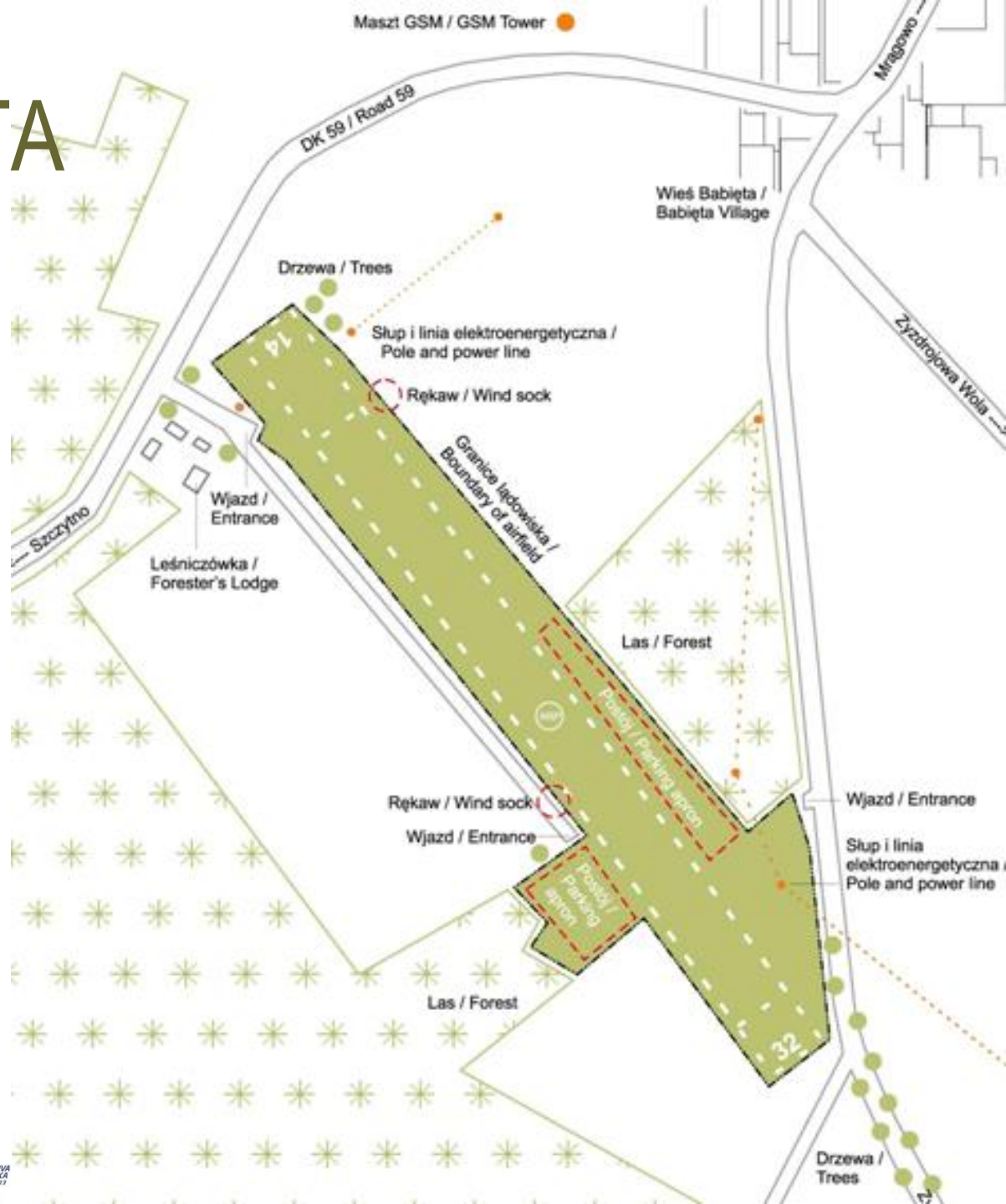
Gryżliny



Gryźliny



BABIĘTA



32

14

BABIĘTA

POSTÓJ / PARKING APRON

RĘKAW / WIND SOCK

32

POSTÓJ / PARKING APRON

RĘKAW / WIND SOCK

14

ROSTKI

Kierunek drogi startowej – 08-26





Widok od Jeziora Niegocin

Miejsca
postojowe

11

Mazury Residence k/Giżycka nad j. Niegocin

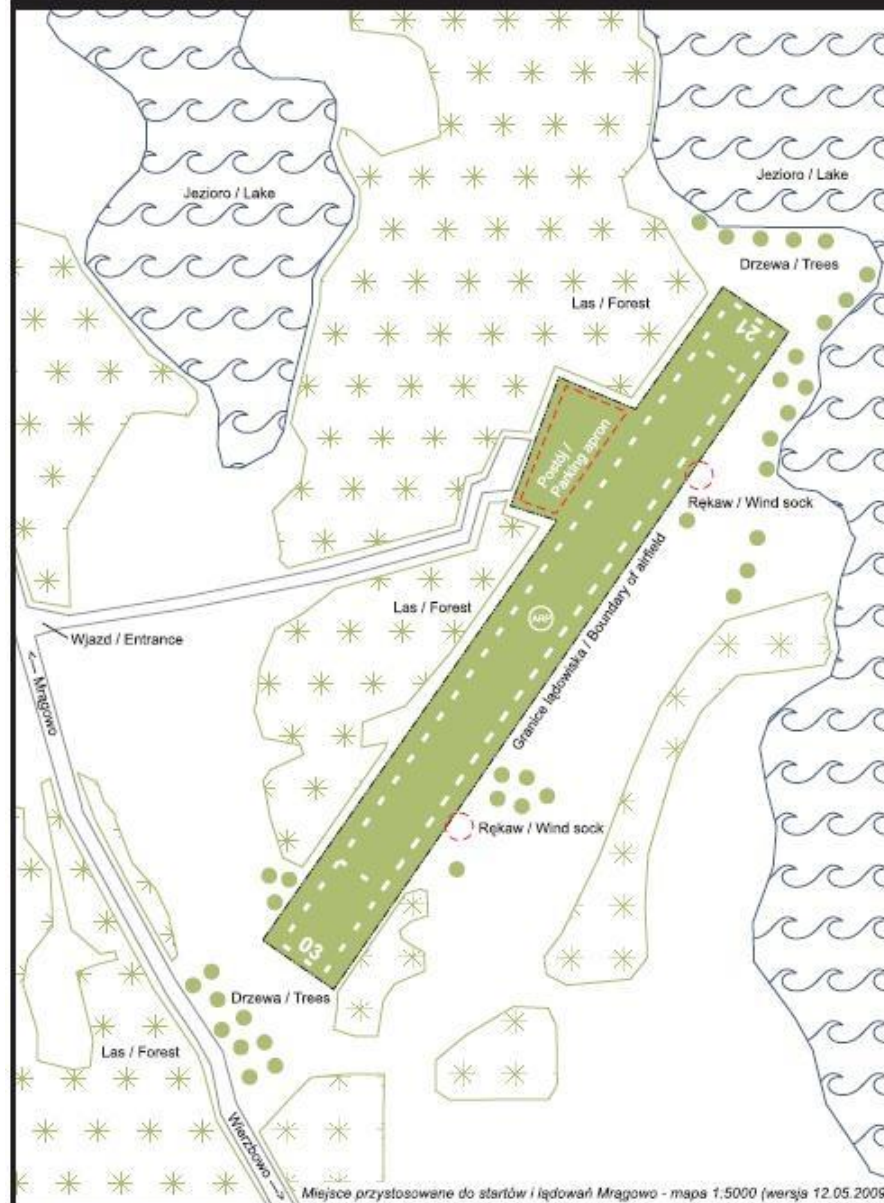
Kierunek drogi startowej – 11-29

MAZURY RESIDENCE k/Giżycka



MRĄGOWO

lądowisko / airfield



MRAĞOWO

Mrągowo

59

16

© 2010 PPWK

© 2010 Tele Atlas

© 2010 Geocentre Consulting

© 2010 Cnes/Spot Image

© 2009 Google

759 m



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



04

53°49'37.46" na północ

21°19'29.25" na wschód

wys. 125 metrów

Wys. widoku 2.74 km



03

RĘKAW / WIND SOCK

POSTÓJ / PARKING APRON

RĘKAW / WIND SOCK

21

POSTÓJ / PARKING APRON

21

RĘKAW / WIND SOCK

03 RĘKAW / WIND SOCK

Lądowisko KIKITY



Kierunek drogi startowej – 11-29

AERO – AGRO - TURYSTYKA

Do dyspozycji PT Klientów:

- 1. Hangar na 8 statków powietrznych**
- 2. Baza noclegowa na ponad 30 osób**
- 3. Restauracja i Bar**
- 4. Sala Konferencyjna**
- 5. Dyskoteka**
- 6. Leżaki i stoliki przed pasem startowym**
- 7. Ciekawy widok na jezioro i lądujące samoloty**
- 8. Turystyka lotnicza (loty widokowe po Warmii i Mazurach)**
- 9. Rowery**
- 10. Wędkowanie**

LĄDOWISKA PRZYSZPITALNE

- Na dzień dzisiejszy w województwie warmińsko–mazurskim brak jest urządzonych i zarejestrowanych zgodnie z wymogami lotnisk, lądowisk oraz miejsc przystosowanych do startów i lądowań dla śmigłowców Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (LPR).
- Wyjątek stanowi szpital w Elblągu, Giżycku oraz Szpital Wojskowy w Ełku.
- W ramach przyszłościowych wizji infrastruktury zabezpieczyć miejsca na lądowiska śmigłowców LPR (szczególnie w tych szpitalach, w których zlokalizowane są oddziały ratunkowe).



- Mając bogate zasoby jezior w regionie – należy pilnie przewidzieć akweny dla wodnosamolotów.

WODOWISKA

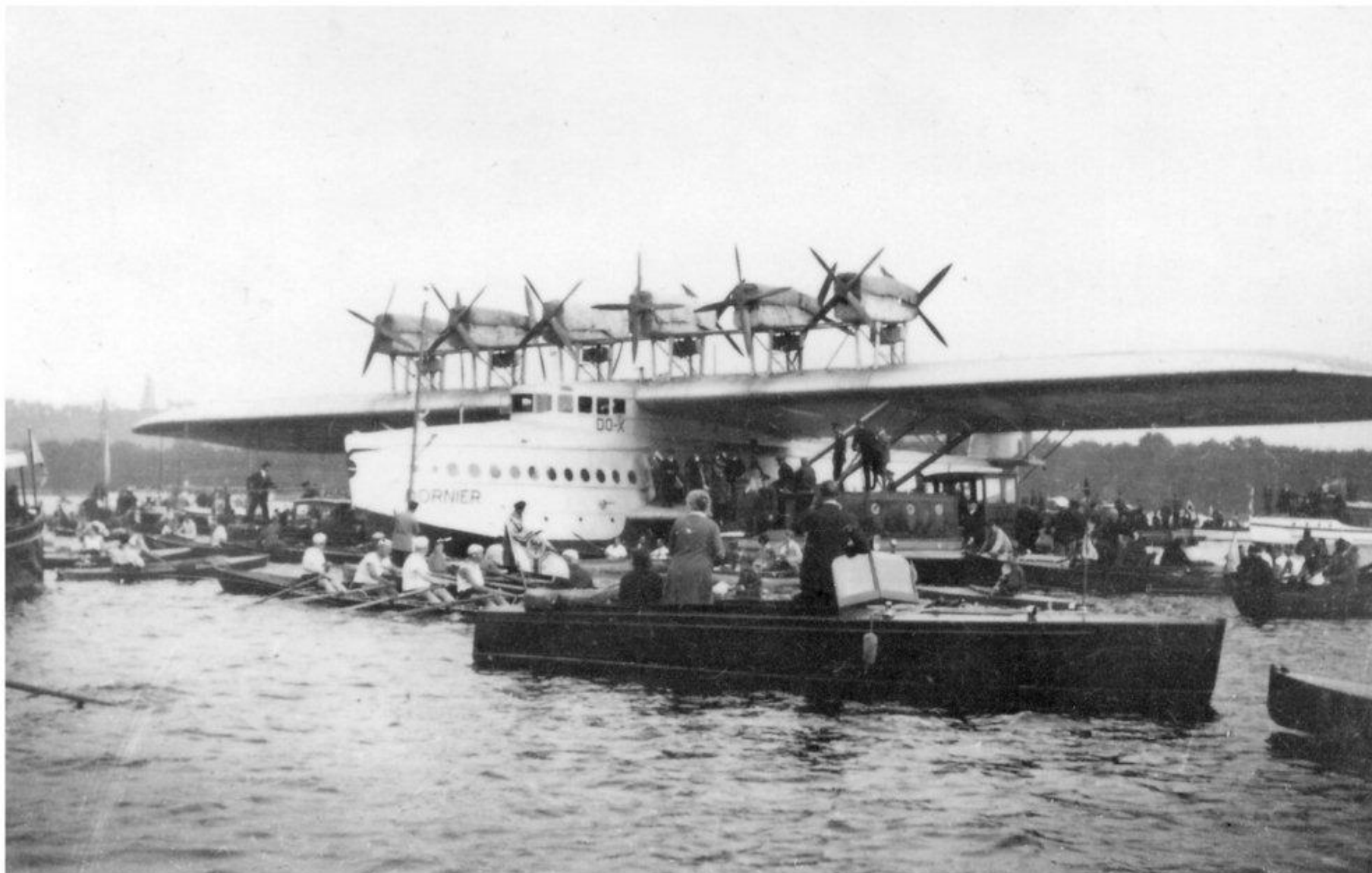
- Wybór bezpiecznych akwenów i utworzenia na nich wodowisk może być przyszłościowo dodatkową – niewymagającą dużych nakładów atrakcją regionu.





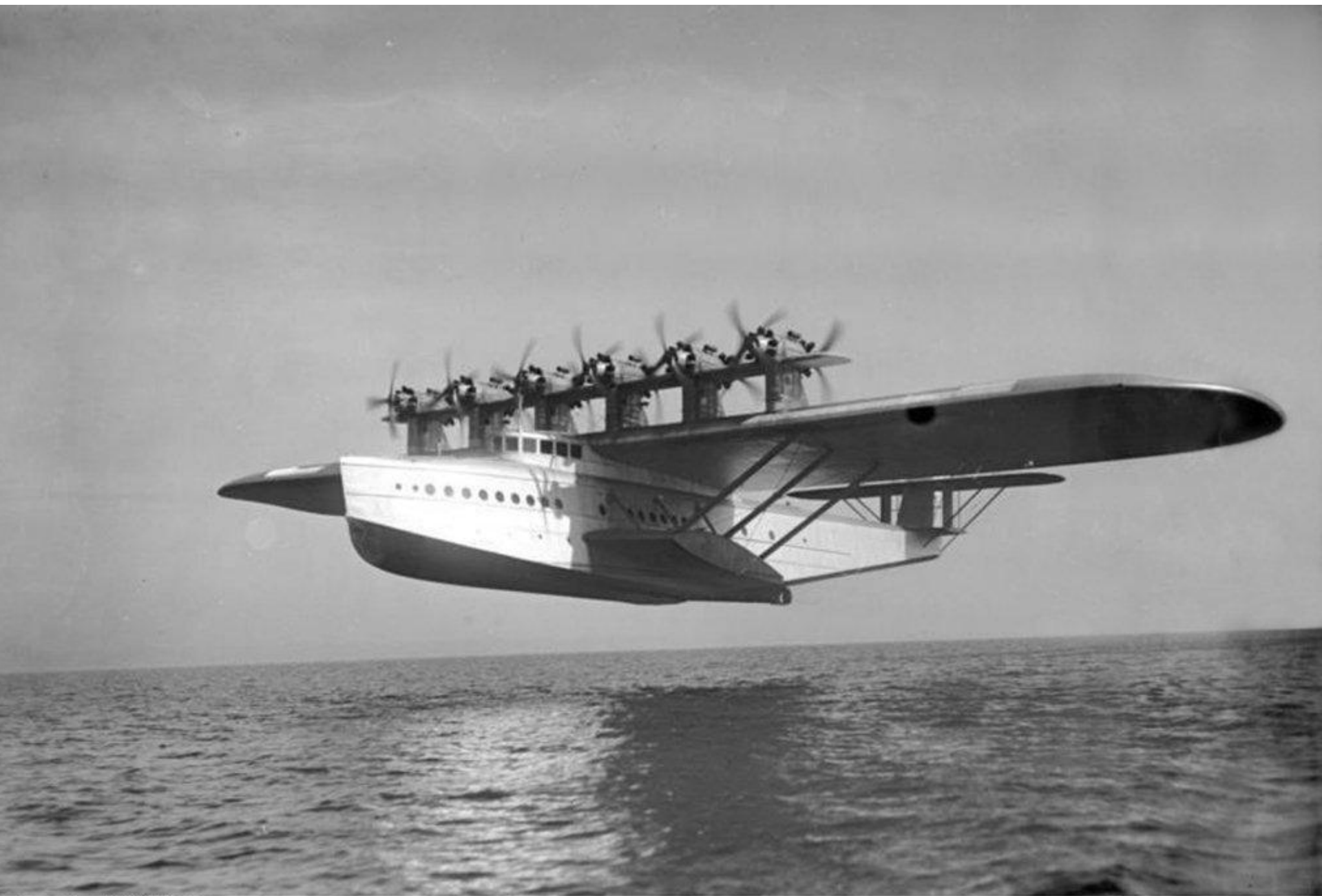






www.Bildarchiv-Ostpreussen.de 011071 / R Sp5-9

Lötzen, Stadt, Kreis Lötzen, MT19096-0. DO X auf dem Löwentinsee. (1929-1935), ©



Bundesarchiv, Bild 102-12963
Foto: o. Ang. | Januar 1932



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

SMALL
PROJECT
FUND





Dziękuję za cierpliwość i uwagę !

Stanisław Tołwiński

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach
Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

