



ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Konferencja:

„Lotniska lokalne w okolicach Ełku szansą rozwoju Północno-Wschodniej Polski”



Ełk, 10 czerwca 2014 roku



ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Temat prezentacji:

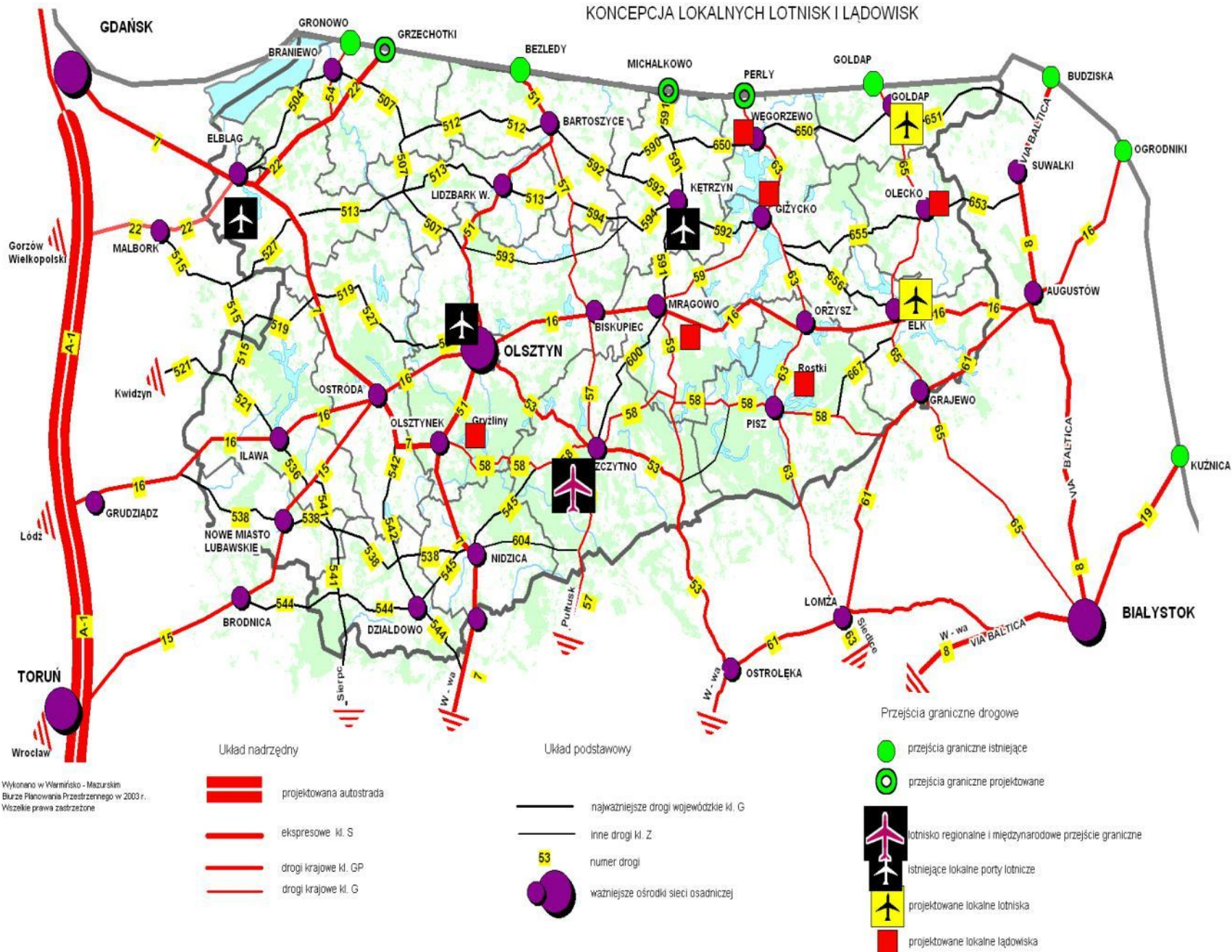
„Lotnisko jako czynnik rozwoju ruchu turystycznego na przykładzie lotniska w Kętrzynie”

Autor: Stanisław Tołwiński

Ełk, 10 czerwca 2014 roku

WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO MAZURSKIE

KONCEPCJA LOKALNYCH LOTNISK I ŁADOWISK



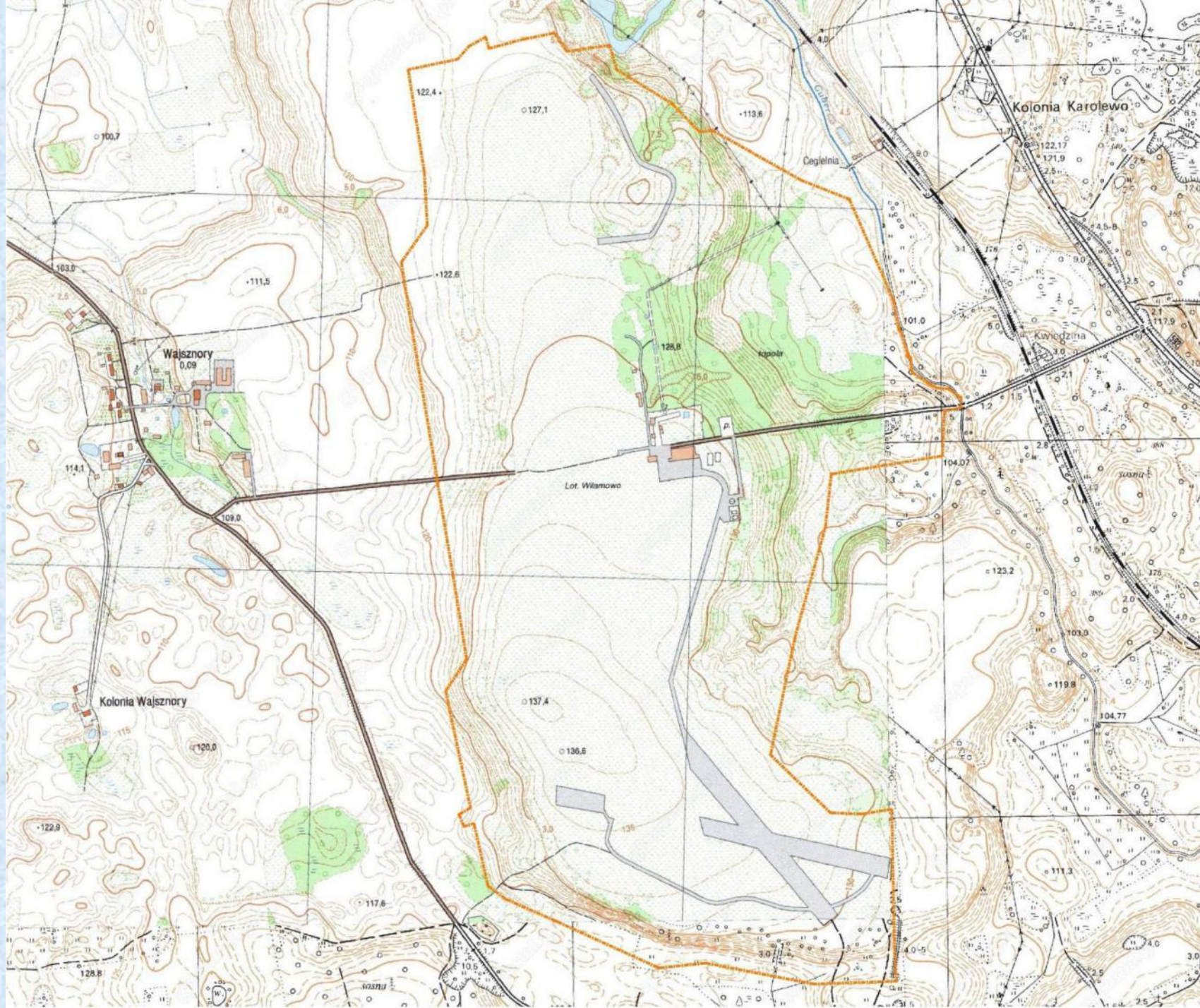
Lotniska i Lądowiska na Mazurach



**MOŻLIWOŚCI LOTNISKA
KĘTRZYN WILAMOWO W
OBSŁUDZE TURYSTYKI
LOTNICZEJ SAMOLOTAMI
DO 24 OSÓB NA
POKŁADZIE**







Lotnisko Ketrzyn-wilamowo

Najważniejsze imprezy Lotniska Wilamowo jako inspirująca oferta dla turystyki lotniczej

1. Weekend na Mazurach- pierwszy długi weekend majowy
2. Międzynarodowy Rajd po Lotniskach (Lądowiskach) Warmii i Mazur – od Bożego Ciała do niedzieli
3. Międzynarodowy Zlot Przyjaciół Lotnictwa i Mazur – przełom lipca i sierpnia
4. Festyny Lotnicze a od 2010 Mazury AirShow- w pierwszy weekend sierpnia
5. Dni Pamięci Stefana Kardynała Wyszyńskiego i Jana Pawła II - pierwsza dekada października
6. Rajdy zorganizowanych samolotów nad Krainą Wielkich Jezior Mazurskich

Mimo, że lotnisko ma czynne tylko trawiaste drogi startowe (betonowe – powojenne są niesprawne i wymagają remontu) na lotnisku przyjmowane są samoloty od małych 2-4 miejscowych awionetek do samolotów 24-ro miejscowych i wielosilnikowych takich jak **Skytruck M-28, AN-28 czy Turbolet 410UVP a nawet DC-3.**



Doświadczenia Lotniska Wilamowo w realizacji turystyki lotniczej

- W wyniku kilku lat konsekwentnych działań Aeroklubu Krainy Jezior lotnisko Kętrzyn Wilamowo stało się znane wśród pilotów w Europie.
- W najważniejszych imprezach lotniczych AKJ uczestniczy ponad 100 różnych statków powietrznych a obserwatorami każdej z imprez bywa około 30.000-50.000 osób. To sprawia, że promując imprezy, promujemy region ale również możliwości dotarcia do niego przy użyciu samolotów.
- Coraz częściej – **niestety nie z inicjatywy naszych biur** – na lotnisko **przybywają samoloty kilkusobowe oraz różne grupy turystyczne** od kilku do kilkunastu samolotów.
- Głównie Niemcy, ale również z Luksemburga, Austrii i Czech. Spędzają w regionie kilka dni, pomagamy przy zabezpieczeniu transportu i logistyce lotniczej.

Doświadczenia... cd

Nową, rozwijającą się formą turystyki – jest poznawanie świata podróżując małymi samolotami, indywidualnie bądź w formie zorganizowanej grupy. Podobnie jak rajdy samochodami, tak turystyczne rajdy samolotów (również organizowane przez nas Rajdy) są uznaną i rozwijającą się formą w światowej turystyce.



Warunek niezbędny to infrastruktura lotnicza umożliwiająca bezpieczne lądowanie, obsługę samolotów oraz interesujący produkt turystyczny – dostosowany do oczekiwań specyficznych dla tej grupy turystów.



Samoloty turystów z Niemiec na lotnisku Kętrzyn Wilamowo



Doświadczenia... cd

Na lotnisku Wilamowo



grupa samolotów z Czech



Rajd samolotów z Niemiec



Festyn Lotniczy Mazury



Festyn Lotniczy Mazury



Festyn Lotniczy Mazury



Festyn Lotniczy Mazury



Festyn Lotniczy Mazury





Międzynarodowy Rajd po Lotniskach Warmii i Mazur





Międzynarodowe Rajdy Lotnicze



Festyn & Europejski Zlot samolotów AN-2



Festyn & Europejski Zlot samolotów AN-2



Festyn & Europejski Zlot samolotów AN-2



Festyn & Europejski Zlot samolotów AN-2



Festyn & Europejski Zlot samolotów AN-2



Festyn & Europejski Zlot samolotów AN-2



Festyn & Europejski Zlot samolotów AN-2



M28 SKYTRACK



M28 SKYTRACK



BEECHCRAFT



BEECHCRAFT



DC-3



DC-3



DC - 3 WNETRZE



DC-3





Załoga DC-3 podczas pobytu na Lotnisku Wilamowo



Załoga DC- 3 podczas zwiedzania Lotniska

PERSPEKTYWY TURYSTYKI LOTNICZEJ



Perspektywy turystyki lotniczej

Wraz z poprawą zasobności materialnej przeciętnej rodziny i rosnącym poziomem życia społeczeństw, coraz częściej i aktywniej u człowieka spełnionego zawodowo narastają potrzeby ze sfery nadbudowy – wykraczające poza funkcje dnia codziennego.



Perspektywy turystyki lotniczej... cd

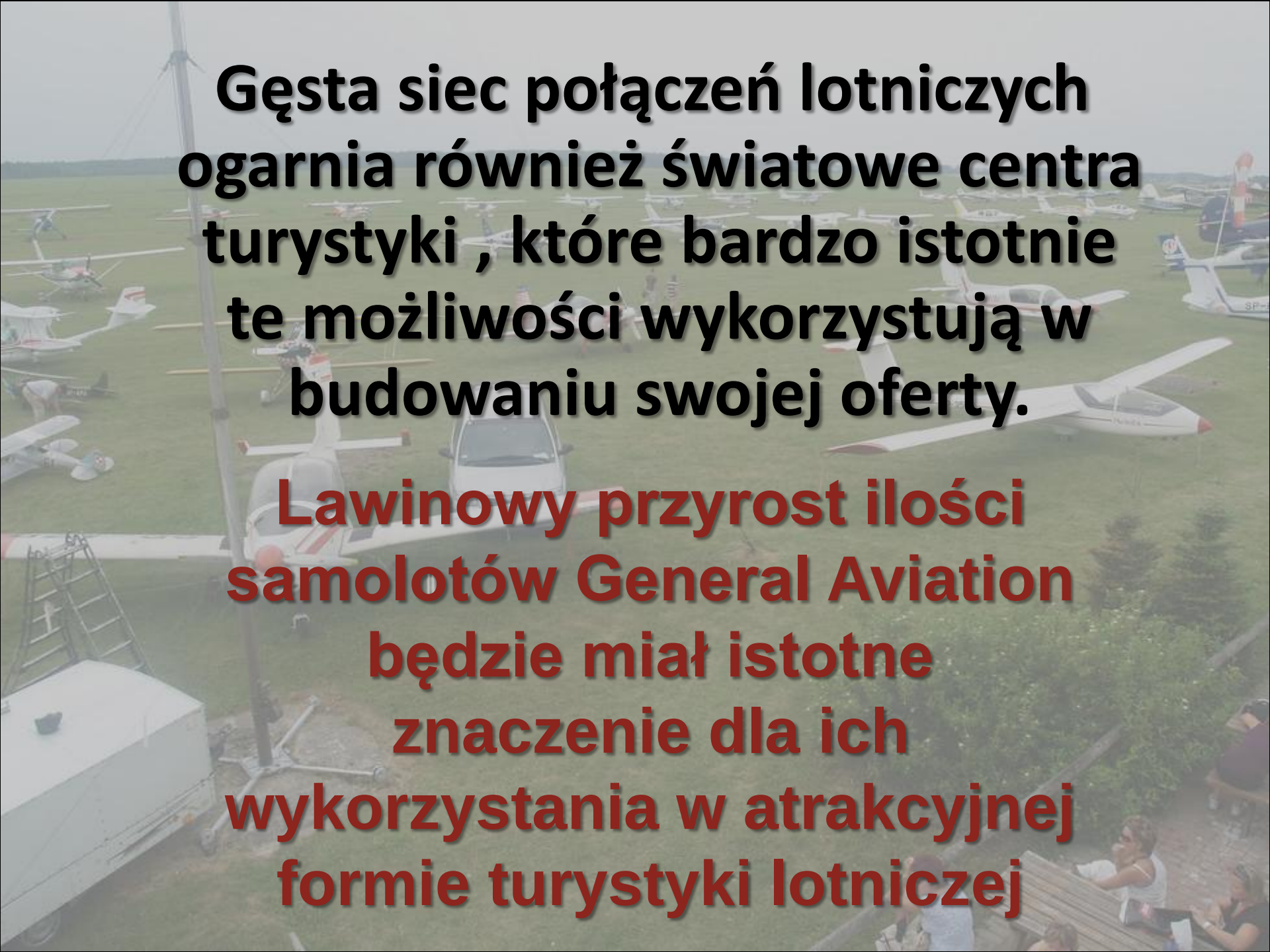
Wśród licznych narastających i kolejno rozbudzanych potrzeb jest sfera różnych form aktywności fizycznej w tym również rekreacji i turystyki. Multimedialne środki przekazu takie jak telewizja i Internet mają istotne znaczenie dla rozbudzania zainteresowania światem – realizacji turystycznych planów w poznawaniu nowych nieznanych miejsc w kraju, w krajach Europy ale i na różnych kontynentach.



Perspektywy turystyki lotniczej... cd

Nowoczesne – stale rozwijające się możliwości komunikacji zwiększają zasięg penetracji turystycznej oraz umożliwiają szybkie dotarcie do wybranych rejonów i powrót po zrealizowaniu zaplanowanego pobytu turystycznego.

Takie funkcje komunikacyjne i oczekiwania potencjalnych turystów spełnia nowoczesne lotnictwo dalekiego zasięgu, które w kilkanaście godzin może przewieźć w najodleglejsze zakątki świata. Dzięki komunikacji lotniczej, najdalsze egzotyczne kraje stają się coraz bliższe.



**Gęsta sieć połączeń lotniczych
ogarnia również światowe centra
turystyki , które bardzo istotnie
te możliwości wykorzystują w
budowaniu swojej oferty.**

**Lawinowy przyrost ilości
samolotów General Aviation
będzie miał istotne
znaczenie dla ich
wykorzystania w atrakcyjnej
formie turystyki lotniczej**

Przewidywania rozwoju pasażerskiej floty lotniczej do 2024 roku (w/g organizacji Boeinga)

2004

15000

2024

31760

2005-2024

przemysł wyprodukuje 25000

IŁOŚĆ SAMOLOTÓW

ATUTY WSPIERAJĄCE TWORZENIE LOTNISKA W EŁKU



Największe miasto wschodniej części województwa
warmińsko-mazurskiego dotychczas nie posiada lotniska.



ATUTY WSPIERAJĄCE TWORZENIE LOTNISKA W EŁKU

- Podobnie jak drogi, lotniska są (stają się) niezbędnym elementem infrastruktury regionu.
- Uruchomienie lotniska w rejonie Ełku ma istotne znaczenie dla aktywizowania turystyki krajowej i zagranicznej, również weekendowej oraz poprawy komunikacji biznesowej przy wykorzystaniu małych samolotów rejsowych, taksówek powietrznych oraz samolotów prywatnych.
- Dobra, szeroka i urozmaicona infrastruktura lotnicza uwiarygodnia region, wywołuje „ssanie turystyczne”, wzbudza zainteresowanie inwestycyjne środowisk biznesowych oraz uatrakcyjnia możliwości oferty regionu czy oddziaływania Miasta Ełk.
- Przy poprawnie funkcjonującym lotnisku, profity z jego istnienia odczuwa handel, operatorzy turystyki, ośrodki naukowe, miasta i gminy poprzez wzrost wartości gruntów, lotniska generują miejsca pracy.

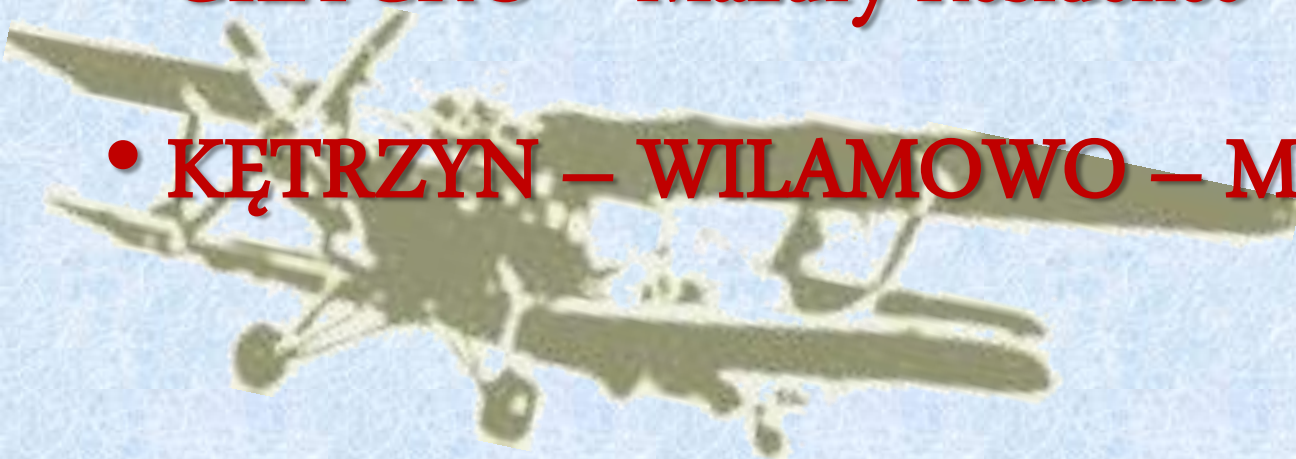
ATUTY WSPIERAJĄCE TWORZENIE LOTNISKA W EŁKU cd...

Reasumpcja lotniska czy lądowiska to przede wszystkim

- ✓ **wzrost ruchu turystycznego, w wyniku którego zadowoleni z pobytu turyści stanowią bardzo istotne i skuteczne źródło reklamy w formie bezpośredniego przekazu, na którą nieczęsto stać samorządy;**
- ✓ **zwiększone możliwości zainteresowania inwestycjami gospodarczymi kapitału zewnętrznego;**
- ✓ **bezpośredni wzrost zamożności społeczności lokalnej;**
- ✓ **Zwiększenie zatrudnienia w systematycznie rozwijającej się działalności okołolotniczej.**

PRZYKŁADY AKTYWNOŚCI INWESTYCYJNO- TURYSTYCZNE W REJONIE LOTNISK- LĄDOWISK

- **GIŻYCKO – Mazury Residence**
- **KĘTRZYN – WILAMOWO – MAZURY PARK**





MAZURY RESIDENCE
AIRPARK & MARINA

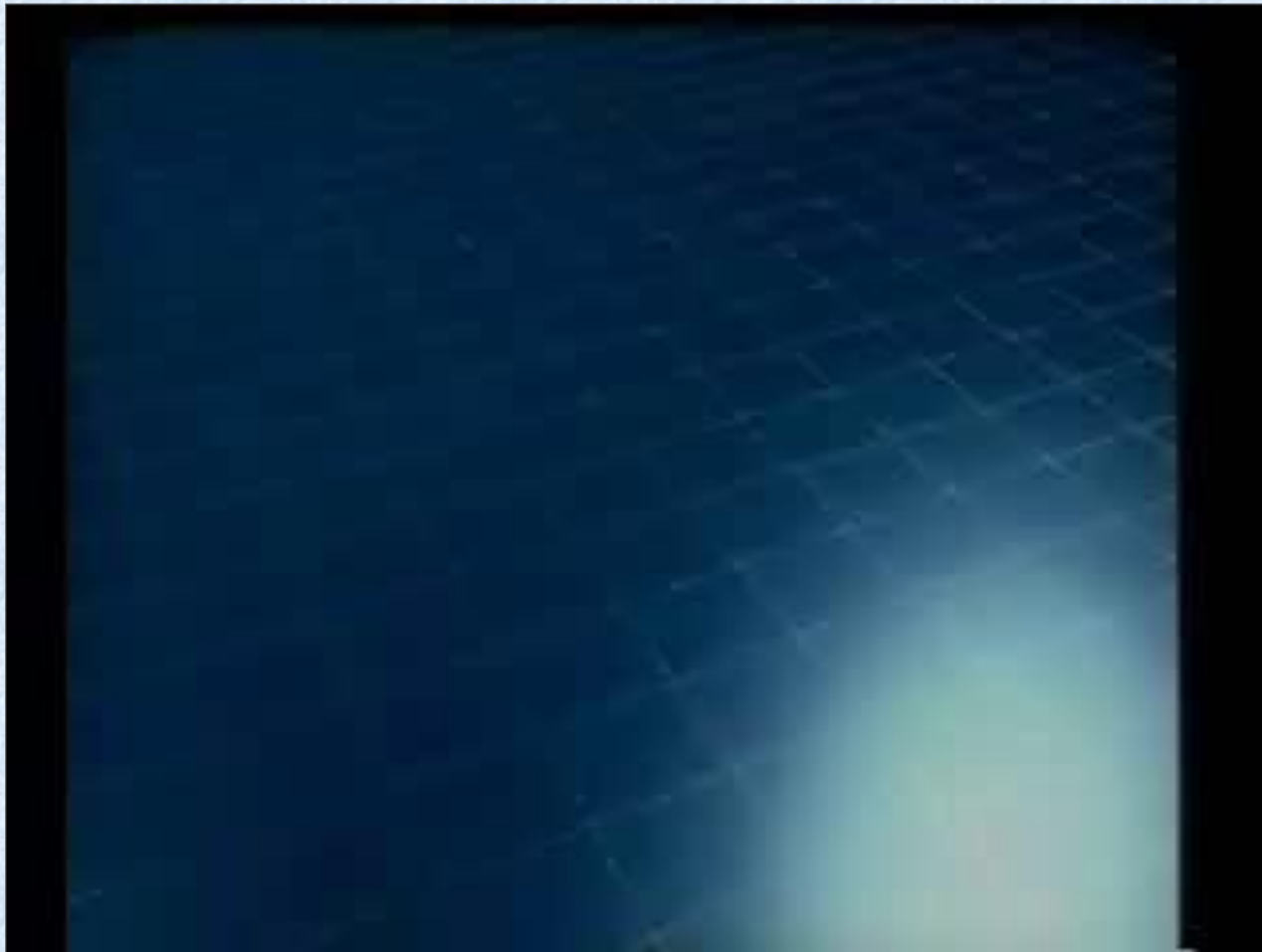
Lokalizacja inwestycji – wschodni brzeg jez. Niegocin



- Centralna lokalizacja na szlaku Wielkich Jezior
- Około 4 km linii brzegowej
- trzeci pod względem rozmiarów akwen w krainie Wielkich Jezior Mazurskich



Krótką relacja TVP Olsztyn



widok z nad jeziora Niegocin



[illegible]

KONKORPJA ZAGOSPODAROWA TURKUSI LOTNIEWA I DZIELA 7 2017 OADR WIDOWISKA *		
Strona 10		Strona 11
1		11.00.00
1.1	1.1.1	1.1.1.1
1.1.1.1	1.1.1.1.1	1.1.1.1.1.1

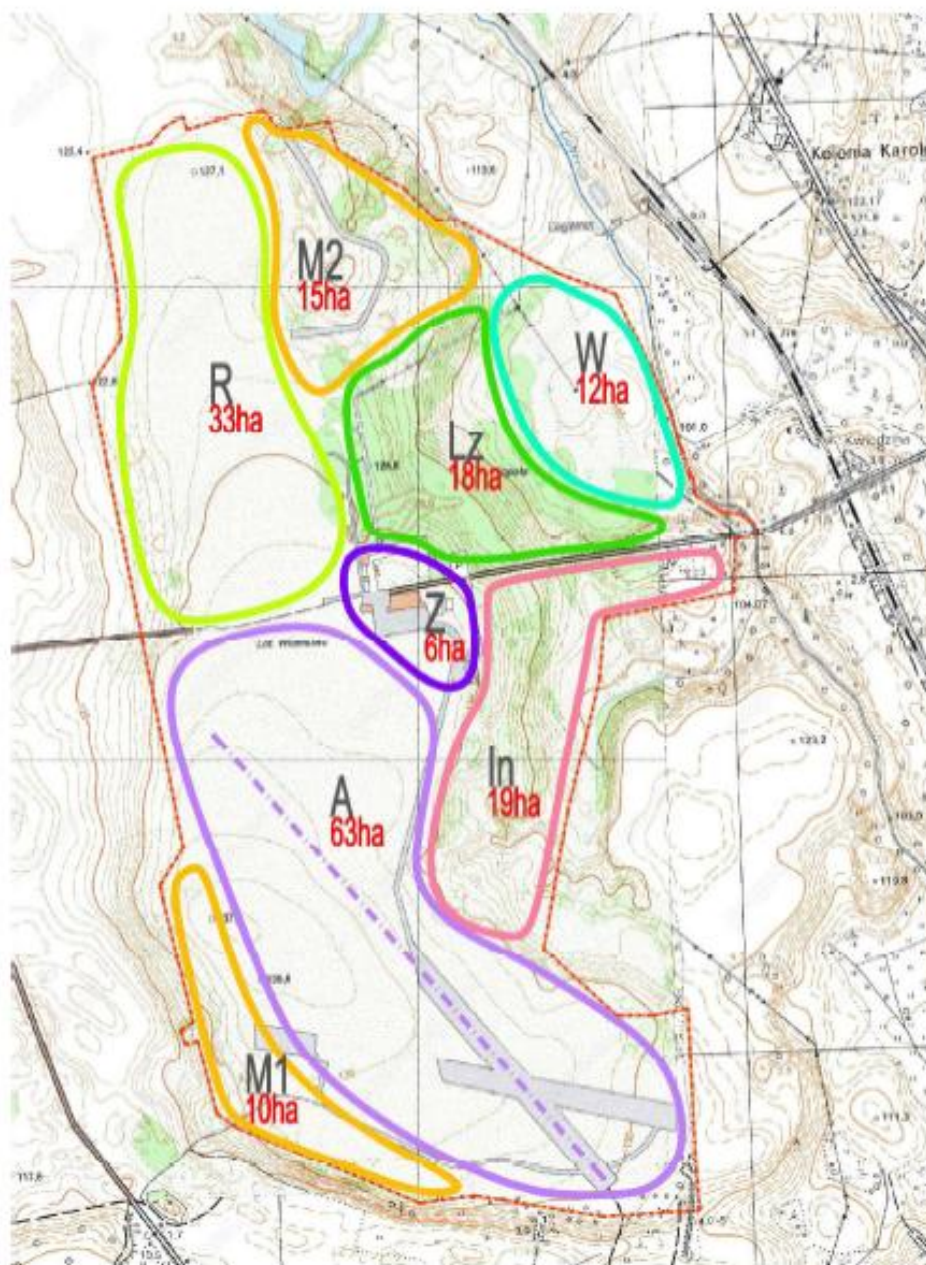
AIR PARK Mazury Residence



**MAZURY
PARK**



Widok od strony południowej, na pierwszym planie część lotnicza, w tle zabudowa Kętrzyna



"MAZURY PARK"

Centrum Kongresowo-Wypoczynkowe

skala 1:10 000



Analiza potencjału inwestycyjnego

- Z** Teren istniejącego zainwestowania modernizacja i rozwój
- A** Teren lotniska rozwój i nowe funkcje
- In** Tereny zadrzewień na skarpie rezerwy inwestycyjne, rekreacja
- M1** Tereny po południowej stronie lotniska inwestycje - korzystna ekspozycja
- Lz** Tereny zadrzewień poparkowych rekreacja i sport, strefa buforowa
- W** Tereny nad rzeką Guber rekreacja, sport
- M2** Tereny inwestycyjne inwestycje - strefa ciszy
- R** Tereny otwarte rekreacja i sport, rezerwa inwestycyjna

PLAN GENERALNY "MAZURY PARK"

Centrum Kongresowo-Wypoczynkowe

skala 1:10 000



LEGENDA

Granica opracowania

PODZIAŁ STREFOWY

Strefa głońska
Strefa buforowa
Strefa cicha

INNE OZNACZENIA

Proponycja utworzenia
zbiorników wodnych
Proponycja lokalizacji
toru wysięgowego
powierzchnia terenów

G. GOSYŃSKA
GRUPA
URBANISTYCZNA

PODZIAŁ FUNKCYJONALNY

A	Teren lotniska
Z1a	Istniejące zainwestowanie - Port lotniczy
Z1b	Istniejące zainwestowanie - tereny zaplecza
CK	Centrum Kongresowo-Wypoczynkowe
In1	Park ciosowy dla sportów motorowych
In2	Sporty motorowe
In3-In6	Tereny inwestycyjne - rezerwy usługi/rekreacja
M1a-M1b	Tereny wielisk lotniczej - "Alpark"
M2a-M2b	Zabudowa "Osady rosydantów"
M-In	Tereny inwestycyjne - rezerwy osada/rekreacja
Lz	"Park leśny" - tereny sportu i rekreacji
W	Tereny dolnego tarasu nad rzeką Guber - rekreacja
R1	Tereny sportu i rekreacji - rezerwy inwestycyjne przy lotnisku
R2	Tereny sportu i rekreacji - rezerwy inwestycyjne

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

PLAN GENERALNY "MAZURY PARK" Centrum Kongresowo-Wypoczynkowe

skala 1:10 000



LEGENDA

Granica opracowania

PODZIAŁ STREFOWY

Strefa główna
 Strefa buforowa
 Strefa cicha

INNE OZNACZENIA

Propozycja utworzenie zbiorników wodnych
 Propozycja lokalizacji toru wyścigowego
 powierzchnia terenów

G GDYŃSKA
 GRUPA
 U URBANISTYCZNA

PODZIAŁ FUNKCJONALNY

A	Teren lotniska
Z1a	Istniejące zainwestowanie - Port lotniczy
Z1b	Istniejące zainwestowanie - tereny zaplecza
CK	Centrum Kongresowo-Wypoczynkowe
In1	Park crossowy dla sportów motorowych
In2	Sporty motorowe
In3-In6	Tereny inwestycyjne - rezerwy usługi/rekreacja
M1a-M1b	Tereny wioski lotniczej - "Airpark"
M2a-M2b	Zabudowa "Osady rezydentów"
M-in	Tereny inwestycyjne - rezerwy osada/rekreacja
Lz	"Park leśny" - tereny sportu i rekreacji
W	Tereny dolnego tarasu nad rzeką Guber - rekreacja
R1	Tereny sportu i rekreacji - rezerwy inwestycyjne przy lotnisku
R2	Tereny sportu i rekreacji - rezerwy inwestycyjne

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

A row of vintage biplanes, likely from the World War I era, is parked on a green grassy field. The scene is set during sunset or sunrise, with a warm orange glow in the sky. The planes are arranged in two lines, one on the left and one on the right, facing each other. The text "DZIĘKUJE ZA UWAGĘ" is overlaid in the center of the image.

DZIĘKUJE ZA UWAGĘ

Stanisław Tołwiński
Prezes AKJ

copyright by AKJ