

Na

WARMIĘ i MAZURY,

samolotem

szybciej i wygodniej !



Polska Rada Biznesu, Warszawa 16.10.2007 r.



jest regionem:

- Zamieszkałym przez 1,4 mln mieszkańców.
- Gęstość zaludnienia średnio - 60 osób/km², a na wsi średnio – 25 osób/km² - najniższa w kraju
- Obejmującym bardzo atrakcyjne tereny turystyczne:
 - pojezierza: iławskie, olsztyńskie, ełckie, Kraina **Wielkich Jezior Mazurskich** i Zalew Wiślany,
 - duże kompleksy leśne w tym rezerваты i parki krajobrazowe,
 - liczne zabytki architektury i techniki (np. Kanał Ostródzko-Elbląski), bogate zbiory muzealne i stanowiska archeologiczne.

Foto Mazury





WĘGORZEWO



Węgorzewo



SZTYNORT



Sztynort



j. Kisajno/Dobskie - Fuleda

j. Kisajno

Łabędzi Szlak



Łabędzi Szlak





Giżycko

j. Niegocin - Giżycko





j. Tałty/Mikołajskie - **Mikołajki**



Mikolajki



j. Ryńskie - Ryn

j. Bełdany - Wierzba



KIERUNKI ROZWOJU LOTNISK I LĄDOWISK



**WARMIA
MAZURY**

Przesłanki rozważań o komunikacji lotniczej z regionem



Szanse na rozwój regionu zależą w dużej mierze dostępności regionu.



Czas podróży z każdego regionu europejskiego do dowolnego miejsca w Europie i powrót do miejsca zamieszkania nie powinien przekroczyć jednego dnia.

Przesłanki rozważań cd.



Warmia i Mazury to Kraina o znacznej atrakcyjności turystycznej w Europie.



Rozwój w Europie transportu lotniczego jako głównego sposobu obsługi ruchu turystycznego daje zauważyć się przy zwiększeniu atrakcyjności turystycznej odległych regionów.

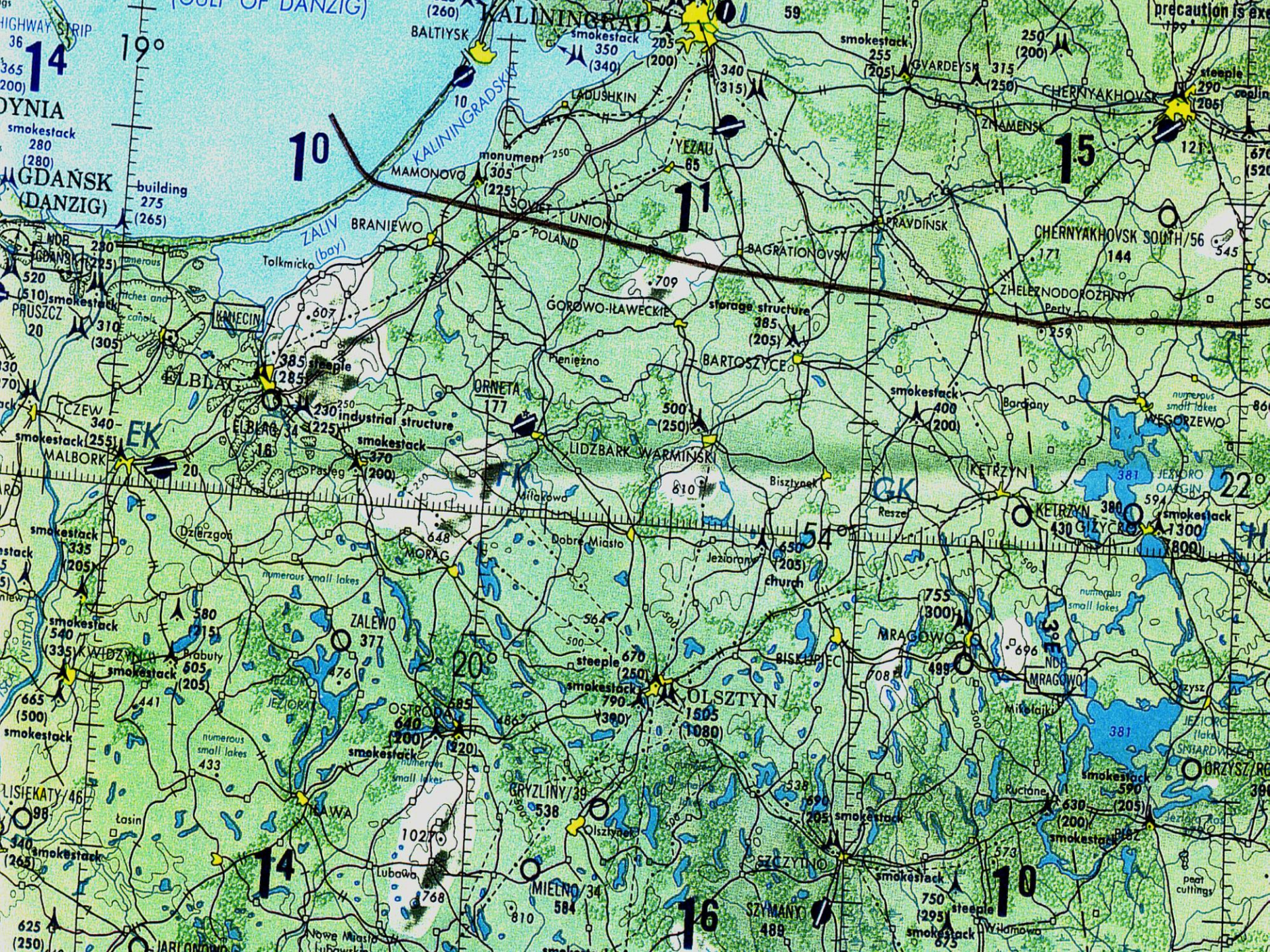


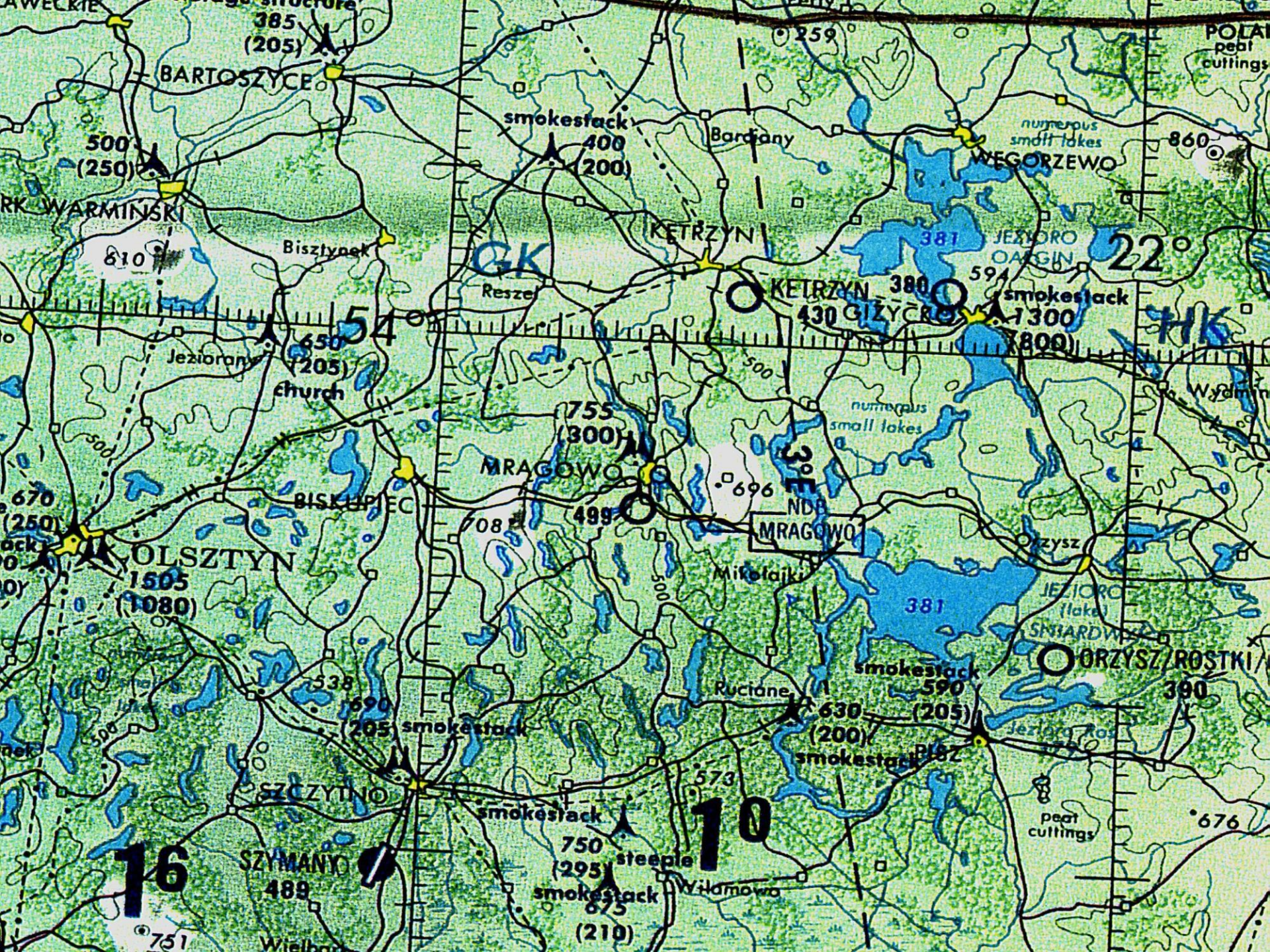
Należy dążyć do maksymalnego skrócenia czasu dotarcia do regionu.

Przesłanki rozważań cd.

-  Wobec słabej infrastruktury dróg i znacznych odległości dotarcia do regionu – szansą dla Warmii i Mazur może być komunikacja lotnicza.
-  Świadomość znaczenia zwiększenia dotarcia turystów – inwestorów na Warmię i Mazury stało się próbą twórczej inspiracji na rzecz utworzenia założeń infrastruktury szybkiej komunikacji lotniczej z regionem.







GŁÓWNE ZAŁOŻENIA KONCEPCJI INFRASTRUKTURY LOTNICZEJ WARMII I MAZUR:

- **Szymany** - jako główny regionalny międzynarodowy port lotniczy
- **Porty lokalne** – Olsztyn (Dajtki i Gryźliny), Elbląg, Kętrzyn, Ełk
- **Lotniska i lądowiska pomocnicze**

LOTNISKA I LĄDOWISKA POMOCNICZE

Komplementarne w planowanej infrastrukturze regionu:

- Gołdap (*Botkuny*)
- Olecko (*Imionki lub Gardejki*)
- Węgorzewo (*Maćki*)
- Giżycko (*Perkunowo lub Graiwo*)
- Rostki k/Pisza
- Mrągowo (*Nikutowo*)

Do wyjaśnienia pozostała sprawa potencjalnego lotniska w rejonie Ostródy/Iławy oraz przywrócenia funkcji starego lotniska w Orniecie.

- Mając bogate zasoby jezior w województwie – powinno się przewidzieć akweny dla wodnosamolotów.



WODOWISKA

- Wybór bezpiecznych akwenów i utworzenia na nich wodowisk może być przyszłościowo dodatkową – niewymagającą dużych nakładów atrakcją regionu.





Olsztyn Dajtki w chwili obecnej



Znakomicie położone lotnisko, posiadające bardzo dobry dojazd z Olsztyna i do Centrum Olsztyna.

KĘTRZYN - WILAMOWO

- Teren kupiony prywatnie w 1998r. - rozpoczęto przywracanie funkcji lotniczych.
- Obecnie działa Aeroklub Krainy Jezior.
- Lotnisko zapewnia sprawną obsługę małych samolotów turystycznych i menadżerskich przybywających w rejon Wielkich Jezior Mazurskich.

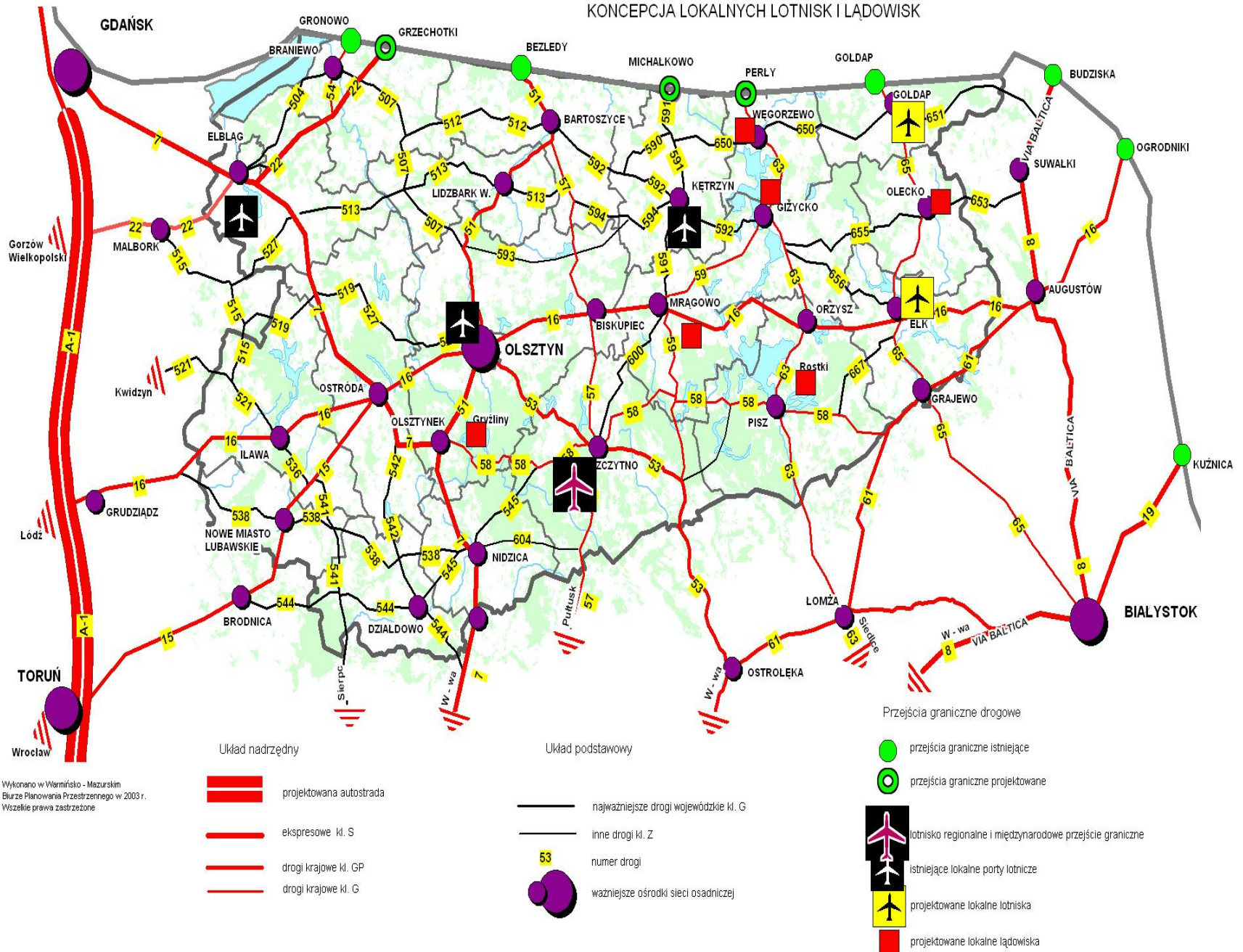


Mimo, że lotnisko ma czynne tylko trawiaste drogi startowe (betonowe – powojenne są niesprawne i wymagają remontu) na lotnisku przyjmowane są samoloty od małych 2-4 miejscowych awionetek do samolotów 18-to miejscowych i wielosilnikowych takich jak Skytruck M-28, AN-28 czy Turbolet 410UVP.



WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO MAZURSKIE

KONCEPCJA LOKALNYCH LOTNISK I ŁADOWISK



**NOWE LĄDOWISKA I
TERENY
PRZYSTOSOWANE DO
STARTÓW I LĄDOWAŃ**



**WARMIA
MAZURY**

Graiwo k/Giżycka nad j. Niegocin



Graiwo k/Giżycka





Babięta



Babięta



Mrągowo



Mrągowo

Tempo życia, nowe wymagania szybkiej komunikacji będą inspirowały do pokonywania przestrzeni:

- własnymi samolotami - indywidualnie i zespołem samolotów;
- małymi wynajętymi samolotami – jako AirTaxi;
- czarterami lotniczymi biur podróży powiązanych z ofertą Warmii i Mazur;
- krótkich lotów dla poznania krajobrazu regionu z samolotu – przy wykorzystaniu oferty najbliższego lotniska;
- Rent a Plane – ultralekkich samolotów – po lotniskach, lądowiskach w regionie.

Samolot dla

Warmii i Mazur



SKYTRUCK samolotem dla biznesu

DZIĘKUJĘ ZA
CIERPLIWOŚĆ I UWAGĘ

Stanisław Tołwiński