



MAZURY

AIRSHOW

2022

EKSPORTOWE WYDARZENIE WARMII I MAZUR

MIMO WIELU PRZECIWNÓŚCI, PO 2 LATACH PRZERWY SPOWODOWANEJ PANDEMIAŁ COVID 19, W PIERWSZY WEEKEND SIERPNI ODBYŁA SIĘ JUŻ 22-GA EDYCJA NAJWIĘKSZYCH CYWILNYCH POKAZÓW LOTNICZYCH „NON PROFIT” W POLSCE, ZNANYCH W EUROPIE PN. „MAZURY AIRSHOW” JAKO NAJATRAKCYJNIEJSZE WYDARZENIE TURYSTYCZNO - EKSPORTOWE WARMII I MAZUR.

Była to również odpowiedź na zachęty z wielu lokalnych środowisk, czy sugestie zaprzyjaźnionych z nami pilotów krajowych i zagranicznych. To również był efekt wyjątkowego zaangażowania w tej sprawie Burmistrza oraz wymiernego wsparcia Samorządu Miasta Giżycko. Mazurskie pokazy lotnicze to wydarzenie niekomercyjne, realizowane przez wolontariuszy, ale z wielkim potencjałem reklamowo-promocyjnym. Aby mogły zostać planowo i bezpiecznie zrealizowane, wartością dominującą byli sponsorzy i materialni partnerzy. W tym roku istotną rolę odegrał m.in. sponsoring PKN ORLEN oraz partnerskie wsparcie spółek MENTOR S.A., TOTALIZATOR SPORTOWY Sp. z o.o., AVIOMET Sp. z o.o., czy EMITEL S.A.

W pierwszy weekend sierpnia, w sobotę (6.08.) odbyły się dwa bloki pokazów (12.00-14.00 oraz 16.00-18.00), a w niedzielę (7.08.) odbył się blok finałowy w godzinach 11.00-14.00, powróciły także lotnicze atrakcje dla zgromadzonych nad j. Niegocin. Można było podziwiać popisy znakomitych pilotów, latających nad taflą jeziora, czy samoloty lądujące na jeziorze. A było co podziwiać! Zespół Akrobacyjny ORLIKI (7), ORLEN GRUPA AKROBACYJNA ŻŁAZNY (3), z Litwy ANBO (dwukrotny Premier i b. Prezydent Litwy Rolandas Paksas liderem), samoloty historyczne i ultralekkie, jak i śmigłowiec EC-120, zapewniły atrakcje tego wyjątkowego weekendu.

Jak już to czyniliśmy w poprzednich latach, komentarz pokazów był dostępny za pośrednictwem Air-Show Radio na częstotliwości 89.1MHz. Można go było słuchać na smartfonach i różnych odbiornikach radiowych, czy komputerach. Dzięki takiej formule udostępnienia komentarza wykonywane akrobacje jak i rodzaje samolotów stały się zrozumiałe dla obserwatorów na brzegu jeziora, na jachtach i statkach, a nawet balkonach domów skierowanych widokiem w kierunku j. Niegocin.

Dla osób, które nie znają tego mazurskiego eventu, warto zauważyć i docenić kilka bardzo istotnych (w naszym uznaniu) atutów tego publicznego wydarzenia „non profit”. Mazury AirShow, to jedyne lotnicze widowisko, co do formy realizacji, w pięknej scenerii (nad wodą j. Niegocin i na wodzie – wodnosamoloty) i zawsze (22 razy realizowane – najdłużej w Polsce) niebiletowane.

Oglądane są bez ograniczeń z plaży miejskiej, portu Żeglugi Mazurskiej, brzegów jeziora, statków i setek jachtów zakotwiczonych na jeziorze, a nawet z balkonów domów Giżycka. Obserwatorami mazurskich pokazów bywa od 150 do ponad 200 tys. osób, co głównie jest uzależnione od warunków meteorologicznych!!!

Czym możemy się pochwalić? Co może się spotkać z Państwa uznaniem?

Wprawdzie pamiętam powiedzenie „samochwała w kącie stała” więc oprę się wyłącznie na faktach, a nie na subiektywnych opiniach. Zaczęliśmy Festynem Lotniczym Kętrzyn w 1999 roku, a od 2010 roku istniejemy pod nazwą Mazury AirShow. To mazurskie wydarzenie zostało wyróżnione statuetką w konkursie „Najlepszy Produkt i Usługa Warmii i Mazur”, certyfikatem marki regionalnej „Produkt Warmia Mazury” oraz jako jedyne pokazy w Polsce uhonorowano „Błękitnymi Skrzydłami”.



Wojskowy Zespół Akrobacyjny „ORLIK”
na samolotach PZL-130 Orlik



Przelot przed publiką samolotów Zlin 50
pil. Wojciech Krupa – lider, Dominik Łuczak &
Wojciech Grzechowiak – skrzydłowi, ORLEN GA ŻELAZNY,



Paradny przelot przed publiką, Aerobatic Team ANBO (Litwa), samoloty Jak-50
pil. Rolandas Paksas – lider, Robertas Noreika & Algimantas Žentelis – skrzydłowi



W przelocie samolot: Van's RV-7A,
pil. Witold Dubiński - lider
Boreas Flying Team



Etażerka w wykonaniu zespołu ORLEN Grupa Akrobacyjna ŻELAZNY

Na wznoszeniu, samoloty Jak-50
pil. Rolandas Paksas – lider, Robertas Noreika & Algimantas Žentelis – skrzydłowi
Aerobatic Team ANBO (Litwa)



Boeing Stearman PT-17 Kaydet
pil. Marek Forystek



Przed lądowaniem na Plaży Miejskiej Gdyni



Po pokazie przy plaży w Gdyni, Super Petrel 100
pil. Damian Kopała



Na zakończenie efektownej pętli wykonanej parą samolotów



Prezentacja akcji gaszenia – „bomba” wodna zrzucona z PZL M18 Dromader
pil. Krzysztof Rozowicz



Boeing Stearman PT-17 Kaydet, w efektywnym nawrocie
pil. Marek Forystek



Wspinający się Boeing Stearman PT-17 Kaydet
pil. Marek Forystek



1.



W odwróconej pozycji w trakcie wykonywania pętli, Aerobatic Team ANBO (Litwa),
na samolotach Jak-50, pil. Rolandas Paksas – lider, Robertas Noreika & Algimantas
Žentelis – skrzydłowi



Para samolotów Pioneer 300
pil. Horst Trauntschnig & Tomasz Pruszkowski z Boreas Flying Team

Bazą pokazów i miejscem ciekawej wystawy statycznej jak zawsze było lotnisko Kętrzyn Wilamowo (historyczne lotnisko Kwatery Hitlera). Natomiast dynamiczne pokazy, od 11-stej edycji w ramach uatrakcyjnienia, odbywają się w Giżycku w przepięknej scenografii na jeziorze (wodnosamoloty) i nad jeziorem Niegocin.

Wzmocnieniem merytorycznym mazurskich pokazów lotniczych od edycji w 2018 roku jest wydawane ponadczasowe czasopismo – rocznik pn. „Mazury AirShow’22”, w atrakcyjnej szacie graficznej, dwujęzyczny (w j. polskim i angielskim), o objętości 232+4 stron. Z założenia jest intelektualnym wsparciem największych cywilnych pokazów lotniczych w Polsce, w którym przedstawiana jest atrakcyjna prezentacja wybranych samolotów, ciekawych zdarzeń i zespołów lotniczych. Przekrój tematów jest szeroki, od ważnych wydarzeń z historii lotnictwa do problemów rozwijającego się lotnictwa XXI wieku, pokazywany jest w grafice i formie przystępnej dla szerokiego kręgu odbiorców.

W ocenie mazurskich pokazów warto zauważyć pewien potencjał możliwości do wykorzystania promocyjnego stałym partnerom, patronom medialnym, instytucjom i osobom wspierającym Mazury AirShow. W zwięzłym opracowaniu przedstawiamy kilka bardzo istotnych (w naszym uznaniu) atutów tego wielkiego wydarzenia „non profit”, jak i z tego wynikających możliwości dla wszystkich partnerów.

Warto zauważyć i docenić atuty największych cywilnych pokazów lotniczych, znanych w Europie pn. „Mazury AirShow”, a realizowanych w sercu Krainy Wielkich Jezior Mazurskich, w okresie największego nasilenia turystycznego. To ważny atut dla inicjatyw – zamierzeń promocji firm czy określonych produktów. Aktualnie trwają przygotowania do 23. edycji mazurskich pokazów. Zainteresowane współpracą promocyjną firmy, z wykorzystaniem potencjału przygotowań i realizacji Mazury AirShow 2023, mogą nawiązać kontakt z organizatorami pisząc na adres: biuro@lotniskoketrzy.pl

Zapraszamy do współpracy!!!

Foto: Andrzej Amerski i Michał Prokurat