

LOTNICTWO



–
**sposób na
turystykę
XXI wieku**

LOTNICTWO – sposób na turystykę XXI wieku

- Multimedialne środki przekazu w tym głównie telewizja i internet mają istotne znaczenie dla rozbudzania zainteresowania światem – realizacji turystycznych planów w poznawaniu nowych nieznanych miejsc w kraju i na różnych kontynentach.
- Nowoczesne techniki komunikacji zwiększają zasięg penetracji turystycznej oraz umożliwiają szybkie dotarcie do wybranych rejonów i powrót po zrealizowaniu zaplanowanego pobytu turystycznego.

LOTNICTWO – sposób na turystykę XXI wieku

- Te założenia i oczekiwania potencjalnych turystów spełnia nowoczesne lotnictwo dalekiego zasięgu, które w kilkanaście godzin może przewieźć w najodleglejsze zakątki świata.
- Dzięki komunikacji lotniczej, najdalsze egzotyczne kraje stają się coraz bliższe. Gęsta sieć połączeń lotniczych ogarnia również światowe centra turystyki.
- W niedalekiej przyszłości, jeszcze tego wieku, kosmiczne promy umożliwią dalsze rozszerzenie oferty turystyki na przestworza.



JAKIE MOŻLIWOŚCI OPERACYJNE W TURYSTYCE STWARZA LOTNICTWO?

- **Lotnictwo komunikacyjne** – rejsowe – służące realizacji podróży służbowych, rodzinnych, osobistych a także w turystyce indywidualnej i wykorzystywane przez touroperatorów w obrębie Europy, ale i na inne kontynenty.
- **Loty czarterowe** – organizowane przez touroperatorów dla realizacji komunikacji (przemieszczania) grup turystycznych do rejonów (pobytów) penetracji turystycznej.
- **Tanie linie** – coraz popularniejsza forma lotniczych podróży również w celach turystycznych. Bardzo ofensywnie wchodzi na rynek Polski.

Przewidywania rozwoju pasażerskiej floty lotniczej do 2024 roku (w/g organizacji Boeinga)



IŁOŚĆ SAMOLOTÓW

POPRAWA SYTUACJI MATERIALNEJ POPULACJI POTENCJALNYCH TURYSTÓW BĘDZIE MIAŁA ISTOTNE ZNACZENIE DLA CZĘSTSZEGO KORZYSTANIA Z ROZWIJAJĄCYCH SIĘ MOŻLIWOŚCI LOTNICTWA:

- własnymi samolotami - indywidualnie i zespołem samolotów;
- małymi wynajętymi samolotami – jako AirTaxi;
- czarterami lotniczymi biur podróży powiązanych z ofertą Warmii i Mazur;
- krótkich lotów dla poznania krajobrazu regionu z samolotu – przy wykorzystaniu oferty najbliższego lotniska;
- Rent a Plane – ultralekkich samolotów – po lotniskach, lądowiskach w regionie.

DOŚWIADCZENIA WYNIKAJĄCE Z FUNKCJONOWANIA LOTNISKA KĘTRZYN - WILAMOWO

- Powstało w 1935r. Jako lokalne lotnisko sportowo -komunikacyjne.
- W latach 1941-45 lotnisko super tajnej kwatery Hitlera.
- W okresie powojennym: Rosjanie, Wojsko Polskie, Instytut Lotnictwa, PZL, a po nich pozostały chaszcze i pokrzywy.



DOŚWIADCZENIA WYNIKAJĄCE Z FUNKCJONOWANIA LOTNISKA KĘTRZYN - WILAMOWO

- Teren kupiony prywatnie w 1998r. - rozpoczęto przywracanie funkcji lotniczych.
- Obecnie działa Aeroklub Krainy Jezior.
- Lotnisko zapewnia sprawną obsługę małych samolotów turystycznych i menadżerskich przybywających w rejon Wielkich Jezior Mazurskich.



DOŚWIADCZENIE WYNIKAJĄCE Z FUNKCJONOWANIA LOTNISKA KĘTRZYN – WILAMOWO c.d.

- W wyniku kilku lat konsekwentnych działań Aeroklubu Krainy Jezior lotnisko Kętrzyn Wilamowo stało się znane wśród pilotów w Europie.
- W Festynach Lotniczych Mazury (Mazury AirShow) uczestniczy ponad 100 różnych statków powietrznych a obserwatorami każdej z imprez bywa około 30.000 osób. To sprawia, że promując imprezy, promujemy region ale również możliwości dotarcia do niego przy użyciu samolotów.
- Coraz częściej – **niestety nie z inicjatywy naszych biur** – na lotnisko przybywają samoloty kilkusobowe oraz różne grupy turystyczne od kilku do kilkunastu samolotów.
- Głównie Niemcy, ale również z Luksemburga, Austrii i Czech. Spędzają w regionie kilka dni, pomagamy przy zabezpieczeniu transportu i logistyce lotniczej. Często hotele mają już wcześniej – **pewnie za pośrednictwem internetu** – zarezerwowane.

Nową, rozwijającą się formą turystyki – jest poznawanie świata podróżując małymi samolotami, indywidualnie bądź w formie zorganizowanej grupy. Podobnie jak rajdy samochodami, tak turystyczne rajdy samolotów są uznaną i rozwijającą się formą w światowej turystyce.



Warunek niezbędny to infrastruktura lotnicza umożliwiająca bezpieczne lądowanie, obsługę samolotów oraz interesujący produkt turystyczny – dostosowany do oczekiwań specyficznych dla tej grupy turystów.

Mimo, że lotnisko ma czynne tylko trawiaste drogi startowe (betonowe – powojenne są niesprawne i wymagają remontu) na lotnisku przyjmowane są samoloty od małych 2-4 miejscowych awionetek do samolotów 18-to miejscowych i wielosilnikowych takich jak Skytruck M-28, AN-28 czy Turbolet 410UVP.





Samoloty turystów z Niemiec na lotnisku Kętrzyn Wilamowo





Na lotnisku Wilamowo



grupa samolotów z Czech



M28 SKYTRACK



M28 SKYTRACK



BEECHCRAFT



BEECHCRAFT



DC-3



DC-3



DC - 3 WNETRZE



DC - 3 WNETRZE



DC-3



DC-3



**Na bazie dotychczasowych już
doświadczeń należy szerzej przystosować
produkt turystyczny do wykorzystania
lotnisk województwa oraz powinien być
skutecznie promowany przez władze
regionu, biura turystyki czy hotele!**



Przykłady zagraniczne...

**...miejsc
przygotowanych
do obsługi
General Aviation**

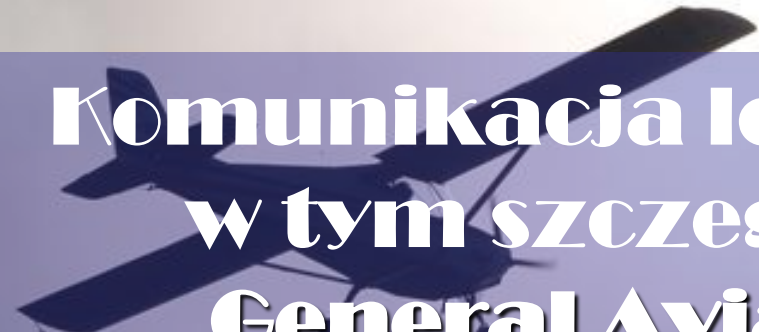


Przykłady zagraniczne

**...miejsc przygotowanych
do obsługi General
Aviation**



**XXI wiek to czas nowych wyzwań
i technologii, kosmicznych odkryć
i licznych szans dla
przedsiębiorczych.**



**Komunikacja lotnicza
w tym szczególnie
General Aviation**

**– nową szansą aktywizacji
gospodarczej i turystycznej**

**Wykorzystajmy tą
szansę !!!**